

CA2530

Руководство пользователя (TPMS).



Данная система (**TPMS**) предназначена для контроля состояния автошин а/м.

Перед использованием, внимательно прочитайте это руководство.

Данная система(**TPMS**) позволяет контролировать:
Давление, Температуру, прописывать датчики в устройство по обозначенному расположению на датчике, производить переустановку датчиков, оповещать визуально (на дисплее устройства) и звуком (Бипер).

Система(**TPMS**) автоматически контролирует Давление, Температуру на дисплее устройства в любом режиме будет выведен значок (фото значка) правый угол дисплея и сигнал Бипера.(функцию можно отключить)

Эксплуатация:

Во избежании порчи оборудования не снимайте корпус с любой детали.

При попадании в автошину химических средств (на пример герметический клей-производитель не гарантирует качество работы системы).

Внимание

Система (TPMS) используется, только для небольших транспортных средств, где рабочее давление до 3.5 Kg.

Описание

Система (TPMS) состоит из 4 Датчиков, и приемника.

Датчик устанавливается взамен штатного вентиля.

Датчик контролирует реальное Давление и Температуру в автошине.

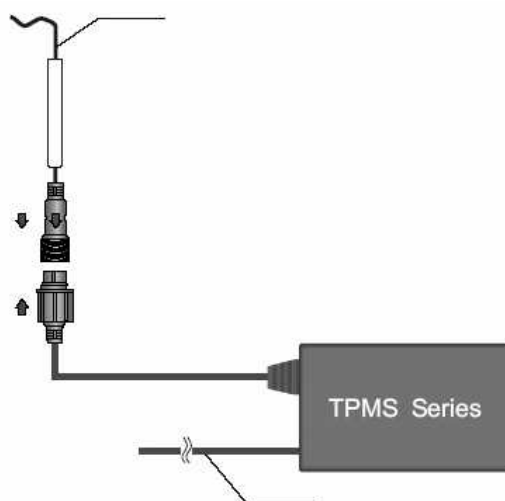
Внимание!

Датчики АКТИВИЗИРУЮТСЯ при движении, и остаются активными в течении 10 минут, по окончании движения.

Установка

Приемник: подключите Приемник Системы (TPMS), к устройству, используйте отдельный кабель с спецразъемом на задней стенке разъемов DVM с обозначением (TPMS)

При соединении, обратите **Внимание** на стрелки на штуцере и разьеме DVM (→←)



Датчики:

Каждый Датчик имеет наклейку с указанным местом расположения и индивидуальным 4-значным номером.

Внимание!: Эти данные продублированы в руководстве устройства и необходимы для перепрописки датчиков при замене колес без разбортировки колес.

LFW-(Переднее Левое Колесо)
RFW-(Переднее Правое Колесо)
LRW-(Заднее Левое Колесо)
RRW-(Заднее Правое Колесо)

Прописывание Датчиков в меню устройства (DVM)

1.До установки в автошину (Режим Диагностики)

(Для активизации Датчиков, необходимо имитировать вращение датчика в шине, круговыми движениями около 10 кругов по часовой стрелке).

2.Датчики установлены в автошину.

(Для активизации необходимо совершить поездку 100-200 метров).

Коснитесь значка **TPMS** в Главном Меню устройства:



Откроется меню TPMS:



Установить:

1. Единицы измерения

Выбрать: в Меню «Датчик», нажимайте для выбора необходимых ед. измерения (PSI, BAR, **Kgf** и **C, F**)

2. Давление в автошинах:

Выбрать: в Меню «Давление», кнопками

↓предел –установите нижний предел (**0.0-2.1 BAR, 0.0-2.1 Kgf, 0.0-29 PSI**)

↑предел –установите верхний предел (**2.0-3.4 BAR, 2.1-3.5 Kgf, 29-49 PSI**)

Кнопками «-» и «+» установите необходимые значение рекомендованное атопроизводителем.

3. Температура в автошинах.

Выбрать: в Меню «Температура», кнопками

↓предел –установите нижний предел (от **65C**) по Цельсию или от **149F** по Фарингейту

↑предел –установите верхний предел (до **99C**) по Цельсию или до **210F** по Фарингейту

Кнопками «-» и «+» установите необходимые значения, рекомендованные автопроизводителем.

3. Прописывание Датчиков в Систему (в меню TPMS)

Выбрать : «Поиск» в представленном Меню выбрать Для прописки соответствующий Датчик (данные на датчике-расположение и номер Датчика), например на наклейке Датчика **RFW:9E4C**:

RFW-(Переднее Правое Колесо)-выбрать соответствующее колесо в меню, в данном случае нажать **RFW**-(**Правое Переднее Колесо**), выберите 1 цифру, кнопками «-» или «+» введите 9(цифра будет красного цвета), затем выберите и введите 2 цифру и т. д. по окончании нажмите «Сохранить» на дисплее появится надпись «нажмите «Подтвердить» Повторно нажмите «Сохранить», результат надпись на дисплее «Удачно», пропишите остальные датчики по указанной процедуре.

Нажмите 2 раза «Поиск» откроется меню диагностики:



Выберите **«Замена»**:



Данная функция позволяет производить переустановку колес с изменением данных в системе.

Выберите **«Тревога»**:

В меню установите: «ON» - Бипер включен (звуковой сигнал оповещения), «OFF» -выключен.

Выберите **«Отмена»**:



В меню «Да» - сброс прописанных датчиков в системе
«Нет» - отмена

Установка датчиков в автошину:



Важно!!!

При установке датчиков:

1. Не сильно законтривать гайку!
2. Желательно алюминиевые колпачки вентиля заменить на пластмассовые (т.к. алюминиевые в процессе эксплуатации могут прикипеть)

Снять автошину, снять штатный вентиль.

Установить Датчик в взамен штатного вентиля в следующей последовательности: резиновая прокладка, затем металлическая прокладка, затем закрепить Датчик гайкой на ступице, затем установить автошину, накачать воздухом и произвести **Балансировку** колеса, а затем устанавливать на машину.