

UA

### ПАРКУВАЛЬНІ РАДАРИ EVOLUTION SERIES Модель EVO-50

УЛЬТРАЗВУКОВА СИСТЕМА ВИЯВЛЕННЯ ПЕРЕШКОД 12 В

e13 10R-02 9581 Cod.6006.1057

Використовуючи найновітніші технології виявлення, радары допомагають водіям при русі заднім ходом і паркуванні транспортного засобу. Система також автоматично адаптує чутливість радарів без попереднього налаштування. Щоб досягти правильної роботи системи, див. вказівки цієї інструкції.

#### ПРИМІТКИ ЩОДО УСТАНОВКИ

Установка можлива на всіх видах транспортних засобів з напругою 12 В та негативним заземленням. Пристрій має бути встановлений усередині пасажирської кабіни. Ретельно прочитайте наступні інструкції та технічні специфікації. Щоб виконати установку, виконуйте інструкції в буклеті «Експлуатація і технічне обслуговування транспортного засобу».

- Паркувальний радар - це пристрій для транспортного засобу, що допомагає в керуванні при здійсненні паркування. Радари можуть виявляти не всі об'єкти і тому керування слід виконувати з великою обережністю та увагою.
- Швидкість руху заднім ходом не повинна перевищувати 6 км/год.
- Зупиніть транспортний засіб, коли гудок звучить безперервно, оскільки це вказує на присутність перешкоди не більш, ніж в 40 см від транспортного засобу.
- Робіть з'єднання тільки ПІСЛЯ від'єднання батареї транспортного засобу.
- Цей продукт повинен бути встановлений професійним майстром.
- Будь-які зроблені зміни або доповнення до системи, які не відповідають цій інструкції, роблять гарантію недійсною.
- Регулярно очищайте радары, наприклад: сніг або пил зможуть зменшити ефективність.
- У разі миття транспортного засобу струменями води під тиском, деяка чутливість може бути тимчасово втрачена. Вона повертається, як тільки вода цілком випарується.
- Не розміщуйте пристрій управління, радары або кабелі близько до джерел тепла, таких як глушник двигуна транспортного засобу.

|                             |   |
|-----------------------------|---|
| ЗМІСТ                       |   |
| ТЕХНІЧНІ СПЕЦИФІКАЦІЇ.....  | A |
| ВСТАНОВЛЕННЯ РАДАРІВ.....   | B |
| СХЕМА ПІДКЛЮЧЕННЯ.....      | C |
| ЗАХИСТ ПІДКЛЮЧЕННЯ.....     | D |
| РЕЖИМ РОБОТИ.....           | E |
| ФУНКЦІЯ DSM.....            | F |
| ДОДАТКОВІ ПРИЛАДИ.....      | G |
| УСУНЕННЯ НЕСПРАВНОСТЕЙ..... | H |

Фарбування необхідно проводити в майстерні



#### ТЕХНІЧНІ СПЕЦИФІКАЦІЇ

| ПОЗИЦІЯ                        | МІН. | ТИП. | МАКС. | ОДИН. |
|--------------------------------|------|------|-------|-------|
| Електрична напруга             | 10   |      | 16    | В     |
| Резервний струм                |      | 100  | мА    |       |
| Діючий струм                   |      | 200  | мА    |       |
| Робоча температура             | -25  |      | 80    | °C    |
| Температура зберігання         | -30  |      | 85    | °C    |
| Робоча частота                 | 38   | 40   | 42    | кГц   |
| Горизонтальний кут виявлення   |      | 120  |       | °     |
| Вертикальний кут виявлення     |      | 60   |       | °     |
| Точність визначення відстані   |      | ± 5  |       | см    |
| Мінімальна відстань виявлення  |      | 40   |       | см    |
| Максимальна відстань виявлення |      | 1.5  |       | м     |

#### ВСТАНОВЛЕННЯ РАДАРІВ

| СПЕРЕДУ | ЗЗАДУ | ЗБОКУ | ОТВІР |                           |
|---------|-------|-------|-------|---------------------------|
|         |       |       |       |                           |
| мм      | мм    | мм    | мм    |                           |
| 24      | 21.5  | 24    |       | Стандартний радар         |
| 24      | 21.5  | 24    | 22    | Плаский радар             |
| 25      | 22    | 20    | 22    | Стандартний гумовий радар |
| 27      | 22    | 19    | 22    | Плаский гумовий радар     |

ПРИМІТКА: У випадку з металічними бамперами, ми радимо використовувати „гумові“ радары.

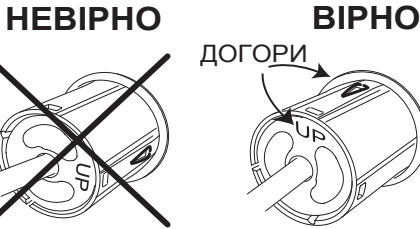
#### Встановлення радарів на задні бампери

**PS4**  
Код.3560.0090 (стандартний)  
Код.3560.0091 (плаский)  
Код.3560.0094 (гумовий стандартний)  
Код.3560.0093 (гумовий плаский)

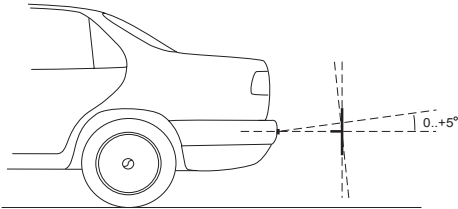
**PS3**

**PS2**

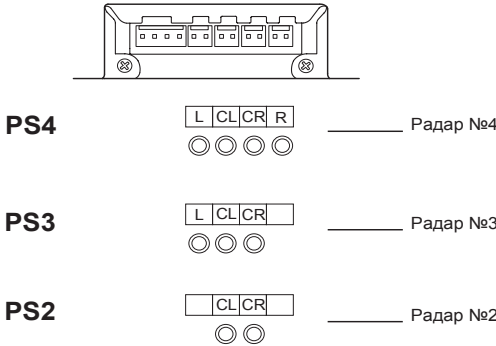
#### Розташування



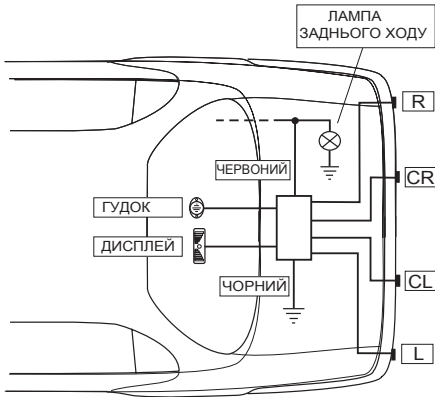
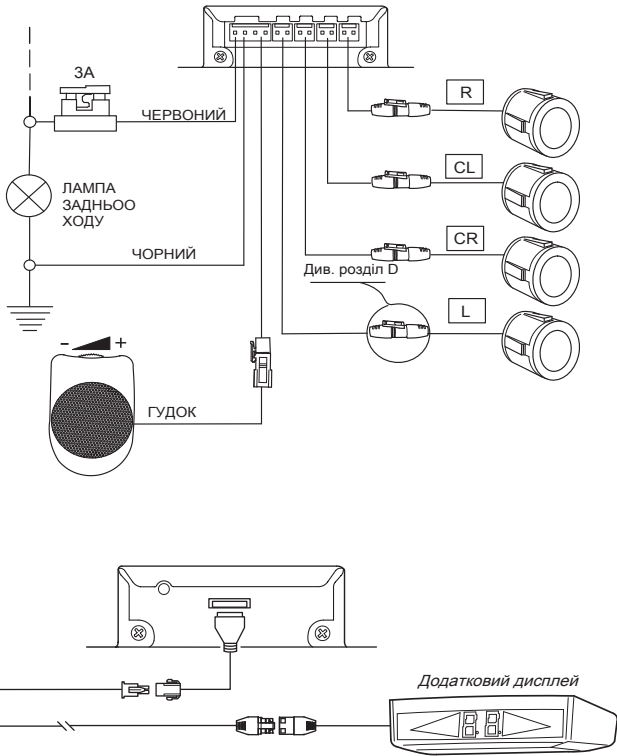
#### Вертикальний



#### Підключення радарів



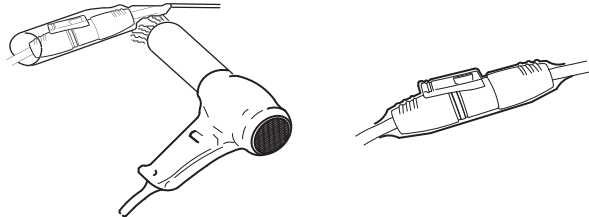
#### СХЕМА ПІДКЛЮЧЕННЯ



#### СХЕМА ПІДКЛЮЧЕННЯ

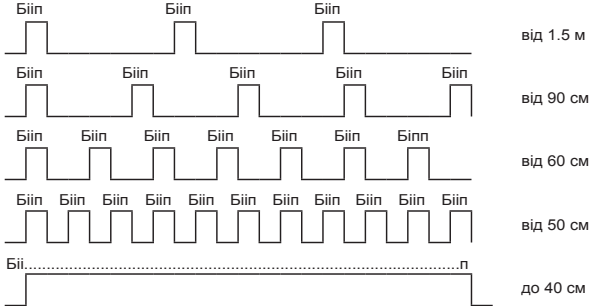
Підключіть ЧЕРВОНИЙ дрiт до лампи заднього ходу (12 В - увімкнений задній хід).  
Заземліть ЧОРНИЙ дрiт.  
Підключіть гудок. Інтенсивність звуку гудка можна налаштувати за допомогою регулятора гучності.  
Підключіть радары згідно до інструкції.

#### ЗАХИСТ ПІДКЛЮЧЕННЯ



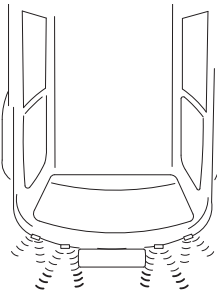
#### РЕЖИМ РОБОТИ

Відстань від перешкоди вказує переривистий сигнал, який починається, коли відстань до перешкоди складає близько 1.5 метри. Частота гудка зростає, оскільки перешкода наближається, і стає безперервним звуковим сигналом, коли відстань складає близько 40 см.



#### ФУНКЦІЯ DSM

Присутність закріплених предметів на задньому боці транспортного засобу, таких як, наприклад, запасне колесо, може вплинути на правильне відбиття ультразвукових хвиль та спричинити несправність або нездатність до виявлення перешкод біля транспортного засобу. Шляхом швидкої обробки даних, отриманих з радарів, система SPAL може відрізнити закріплені об'єкти від тих, що наближаються. Функція DSM представляє собою процедуру виявлення мобільних, а не статичних, перешкод, тому не створює сліпу область, в якій перешкода, що наближається, не може бути виявленою.



#### ДОДАТКОВІ ПРИЛАДИ

##### Дисплей



Примітка: Якщо встановлений монітор 6006.1036, підключіть радары у відповідності до інструкції, щоб переконатися у належному функціонуванні дисплею.



|                                       |               |
|---------------------------------------|---------------|
| Розріз Ø 22 мм .....                  | Код.6006.1038 |
| Подовжувач кабелю радара 1,5 м.....   | Код.3560.00xx |
| Подовжувач кабелю дисплея 1,5 м ..... | Код.3560.0036 |
| Стандартний радар .....               | Код.6006.10xx |
| Плаский радар.....                    | Код.6006.10xx |
| Стандартний гумовий радар.....        | Код.6006.10xx |
| Плаский гумовий радар .....           | Код.6006.10xx |

#### УСУНЕННЯ НЕСПРАВНОСТЕЙ

| ПРОБЛЕМА                                        | ПРИЧИНА                                                | МЕТОД УСУНЕННЯ                                             |
|-------------------------------------------------|--------------------------------------------------------|------------------------------------------------------------|
| Система не запускається при вимкненій передачі. | Неправильне підключення червоного або чорного кабелів. | Перевірте ланцюг живлення.                                 |
| Система завжди визнає ту ж саму відстань.       | Радар виявляє земну поверхню.                          | Перевірте з'єднувачі.                                      |
| Система не виявляє об'єкти.                     | Неправильне підключення радару.                        | Відключіть живлення системи та перевірте з'єднання радару. |
| Система дає неправильні дані.                   | Радар виявляє земну поверхню.                          | Перевірте правильність вертикального кута радарів.         |