



**Система тревожной  
сигнализации  
ТН40  
для автомобилей  
ТОYOTA**

**Инструкция по  
установке**

**Auris** 150, 151  
**Corolla Sedan** 150, 151  
**RAV4** Mod. '06 - ACA30 - ALA30  
**Yaris** KSP90 - SCP90

## Содержание

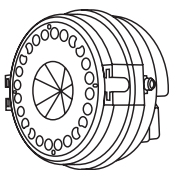
	Стр.
Технические характеристики .....	2
Комплектация .....	3
Программирование системы .....	3
Рекомендации по монтажу .....	5
Схема подключения .....	6
Toyota AURIS .....	7
Toyota COROLLA SEDAN .....	12
Toyota RAV4 .....	17
Toyota YARIS .....	22
Проверка системы .....	27

## Технические характеристики

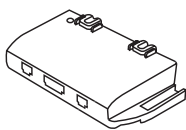
Напряжение питания .....	12 В (10-15 В)
Ток потребления	
▪ в режиме охраны .....	6,5 мА
▪ охраны выключена .....	1,0 мА
Уровень звукового давления сирены .....	115 dB
Время звучания сирены в автономном режиме .....	5 минут
Максимальный ток дополнительного выхода .....	1 А
Время инициализации режима охраны .....	25 с
Временные параметры сигналов световой индикации в режиме тревоги	
▪ включено .....	0,4 с
▪ выключено .....	0,4 с
Длительность цикла тревоги .....	25 с
Количество тревог в одном цикле охраны	
▪ по ультразвуковым датчикам .....	10
▪ по датчикам дверей/капота/багажника, включению зажигания .....	10
▪ при выключении бортового питания .....	9

## Базовая комплектация

Центральный блок



Модуль E27 управления ультразвуковым датчиком



Соединительный кабель



Ультразвуковые датчики



Свето-диодный индикатор



Концевой выключатель капота



Инструкция по эксплуатации



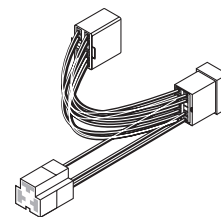
Аксессуары



## Дополнительная комплектация

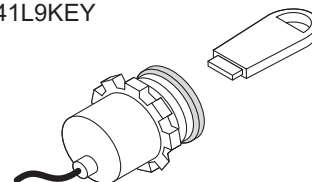
Кабель P6441L1000

Кабель не рассчитан на подсоединение к цепям:



## Дополнительная комплектация

Электронный ключ P6441L9KEY



## Программирование системы

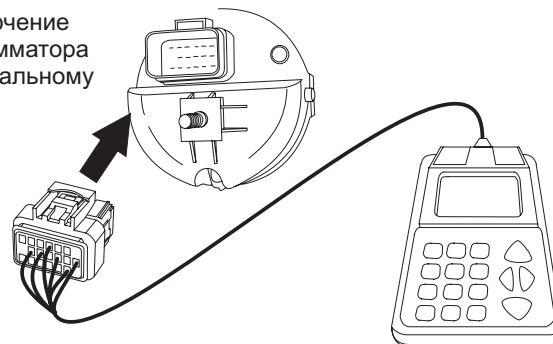
Для программирования функций системы используется ручная программатор.

Программатор снабжен встроенным аккумулятором и может работать автономно. Перед его применением необходимо зарядить аккумуляторы в течение нескольких часов.

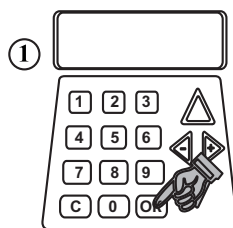
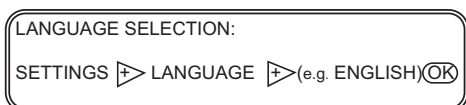
В комплекте программатора имеется кабель для соединения с центральным блоком системы.

Для включения программатора необходимо нажать клавишу OK.

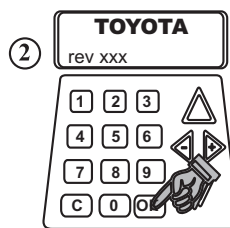
Подключение программатора к центральному блоку



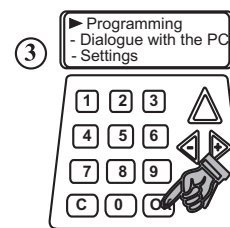
Выбор языка представления информации



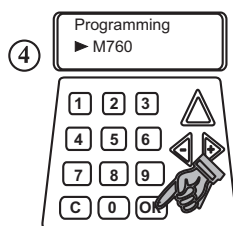
Нажать OK



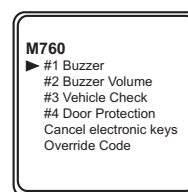
Нажать OK



С помощью стрелок выбрать режим **Programming**. Нажать OK

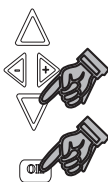


Используя стрелки выбрать систему **M760**. Нажать OK.



Для выбора конкретной функции используются стрелки

M760  
 #1 Buzzer  
 #2 Buzzer Volume  
 #3 Vehicle Check  
 #4 Door Protection  
 Cancel electronic keys  
 Override Code



### Buzzer

Функция используется для включения звуковых сигналов подтверждения при включении/выключении режима охраны.

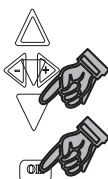
Используйте стрелки для установки функции, нажмите **OK**

#1 Buzzer YES  
 OK to confirm

**C** **OK**

возврат подтверждение

M760  
 #1 Buzzer  
 #2 Buzzer Volume  
 #3 Vehicle Check  
 #4 Door Protection  
 Cancel electronic keys  
 Override Code



### Buzzer Volume

Функция используется для изменения уровня громкости звуковых сигналов подтверждения.

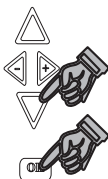
Используйте стрелки для установки и нажмите **OK**

#2 Volume Buzzer Reduced  
 OK to confirm

**C** **OK**

возврат подтверждение

M760  
 #1 Buzzer  
 #2 Buzzer Volume  
 #3 Vehicle Check  
 #4 Door Protection  
 Cancel electronic keys  
 Override Code



### Vehicle Check

Функция выбора типа автомобиля. Установлена производителем в нужное состояние и не должна меняться.

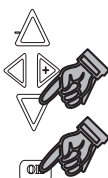
Нажать **OK** для подтверждения

FUNCTION INHIBITED BY THE CAN MODULE

**C** **OK**

возврат подтверждение

M760  
 #1 Buzzer  
 #2 Buzzer Volume  
 #3 Vehicle Check  
 #4 Door Protection  
 Cancel electronic keys  
 Override Code



### Door Protection

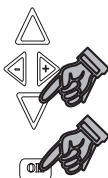
Функция устанавливает реакцию системы на открытую дверь автомобиля. С помощью стрелок выбрать необходимое значение и нажать **OK**

#4 Door Protection CONTINUOUS

**C** **OK**

возврат подтверждение

M760  
 #1 Buzzer  
 #2 Buzzer Volume  
 #3 Vehicle Check  
 #4 Door Protection  
 Cancel electronic keys  
 Override Code



### Cancel electronic keys

Удаление из памяти системы кодов электронных ключей, после чего возможно программирование новых.

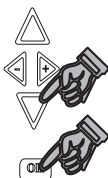
Нажать **OK** для подтверждения

Confirm deletion of electronic keys? (OK/C)

**C** **OK**

возврат подтверждение

M760  
 #1 Buzzer  
 #2 Buzzer Volume  
 #3 Vehicle Check  
 #4 Door Protection  
 Cancel electronic keys  
 Override Code



### Override Code

Функция используется для изменения аварийного кода (PIN-кода). **Не изменяйте фабричную установку.**

Нажать **C** для выхода.

Override Code 12345

**C** **OK**

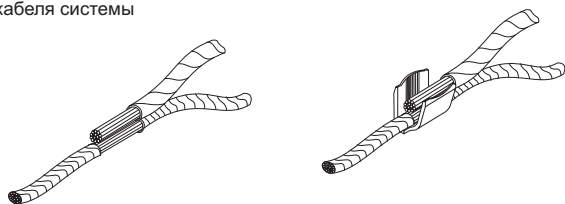
возврат подтверждение

## Рекомендации по монтажу

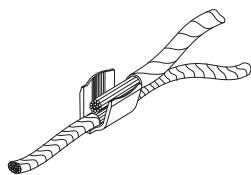


- Перед установкой системы необходимо отсоединить клемму (-) аккумуляторной батареи автомобиля.
- Центральный блок системы должен быть установлен в отсеке двигателя. Для его крепления в комплекте имеется специальный кронштейн. Избегайте сверления отверстия в металлических частях автомобиля. Если это неизбежно, необходимо принять меры по предотвращению коррозии незащищенных участков.
- Соединительный кабель центрального блока должен располагаться на безопасном расстоянии от высоковольтных проводов системы зажигания автомобиля для предотвращения возможных сбоев;
- Светодиодный индикатор устанавливается на приборной панели, для чего необходимо просверлить отверстие диаметром 6 мм. Убедитесь, что индикатор виден снаружи автомобиля.
- Следуйте рекомендациям по расположению элементов системы и ее соединению со штатной проводкой автомобиля;
- Для предотвращения вибрации составных частей системы рекомендуется использовать стяжки;
- При организации электрических соединений следуйте представленным на рисунках рекомендациям

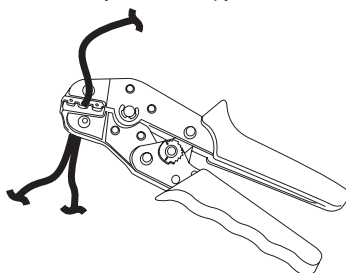
A) Зачистить провод штатной проводки автомобиля и конец провода соединительного кабеля системы



B) Соединить участки зачищенных проводов



C) Обжать соединение с помощью соответствующего инструмента

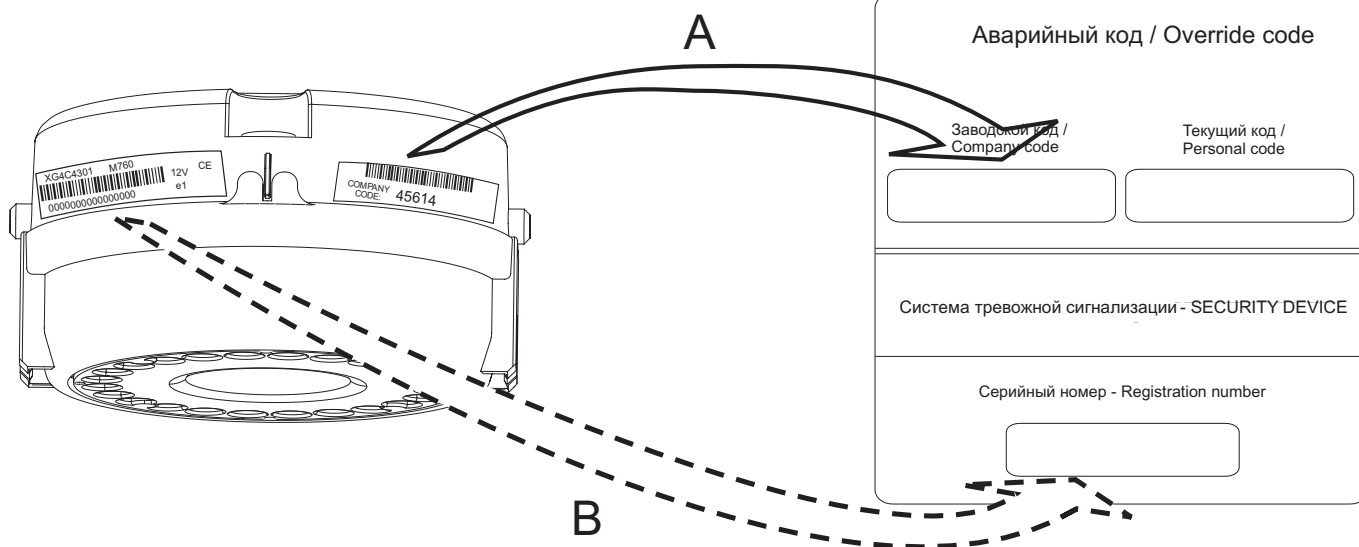


D) Изолировать соединение с помощью изоляционной ленты

**ВНИМАНИЕ:** при монтаже сигнализации необходимо отклеить этикетку с аварийным кодом с корпуса и поместить ее в соответствующую позицию в **Инструкции по эксплуатации** системы (A). В другую позицию (B) следует переписать серийный номер центрального блока.



**Не оставляйте этикетку с аварийным кодом на корпусе центрального блока!**



Центральный блок

Светодиод

Электронный ключ (опция)

Модуль управления и ультразвуковые датчики

Концевой выключатель капота

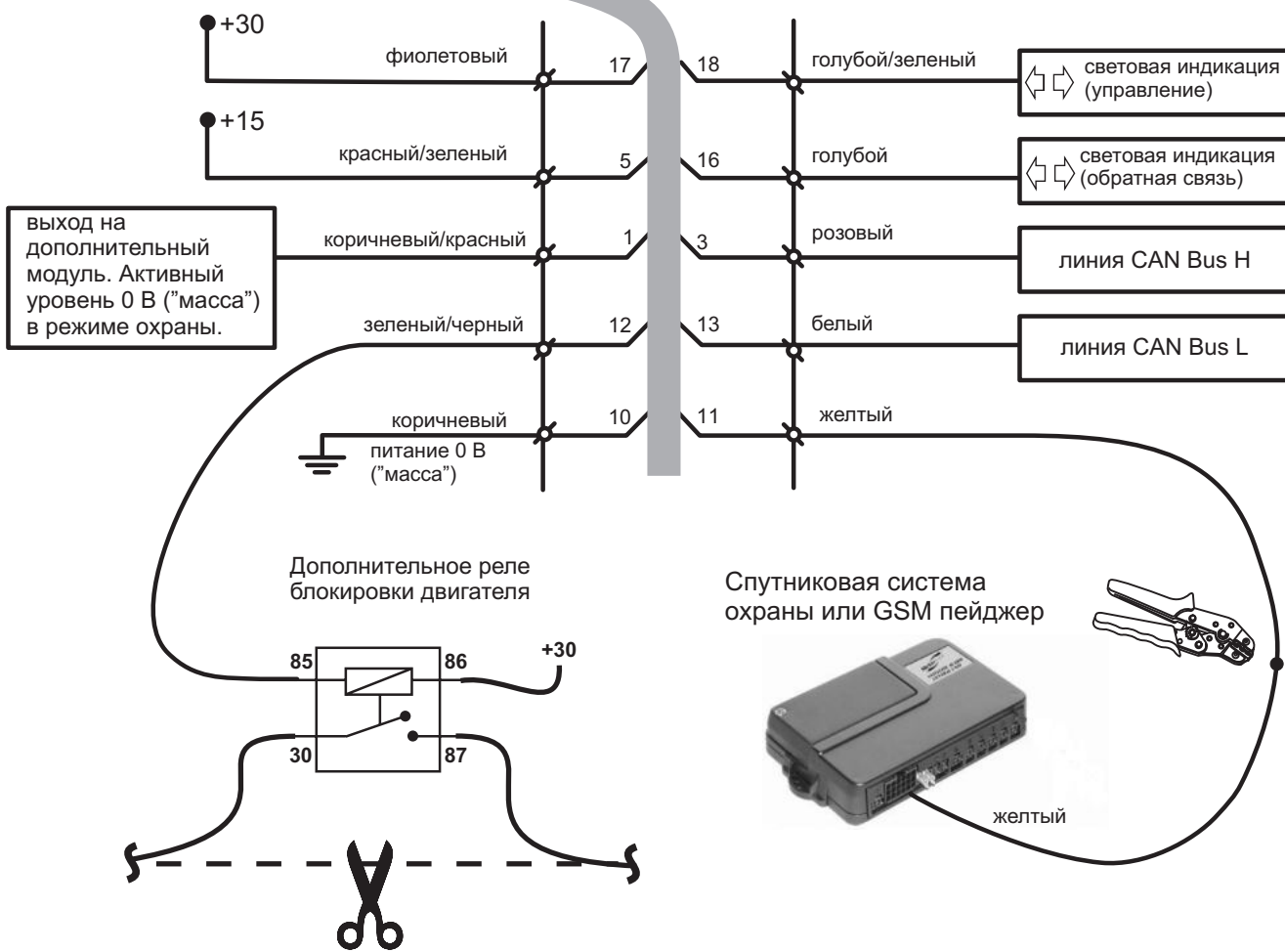
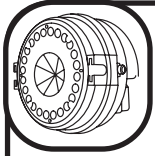


Схема подключения системы TH40



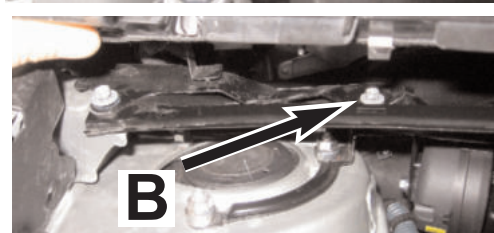
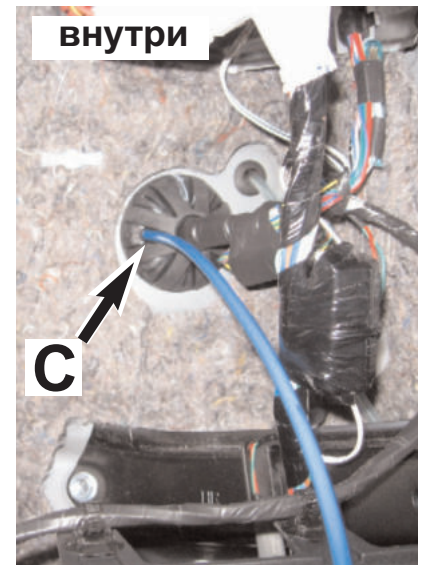
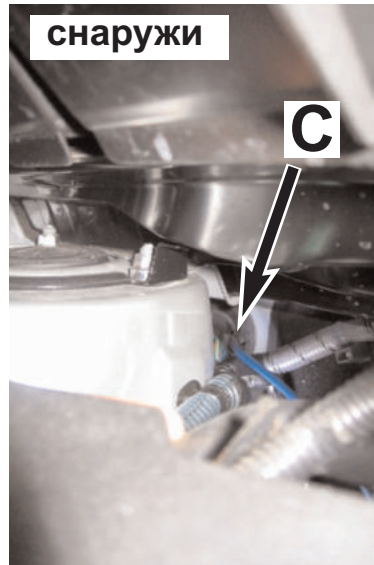
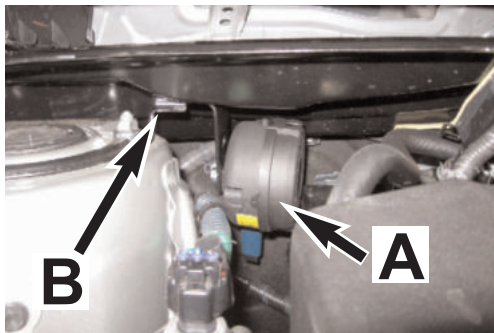
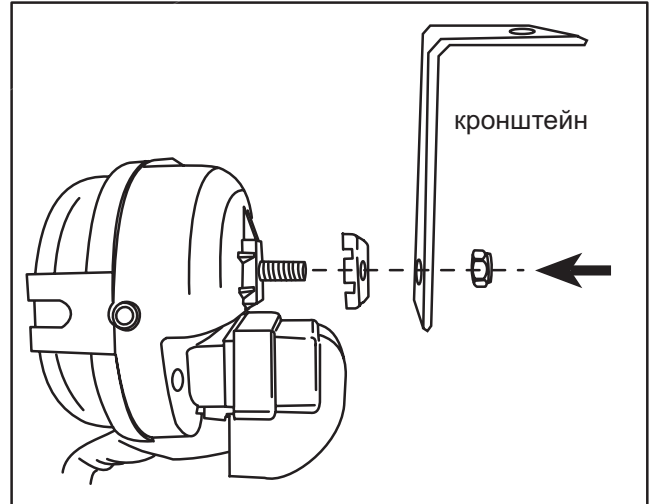
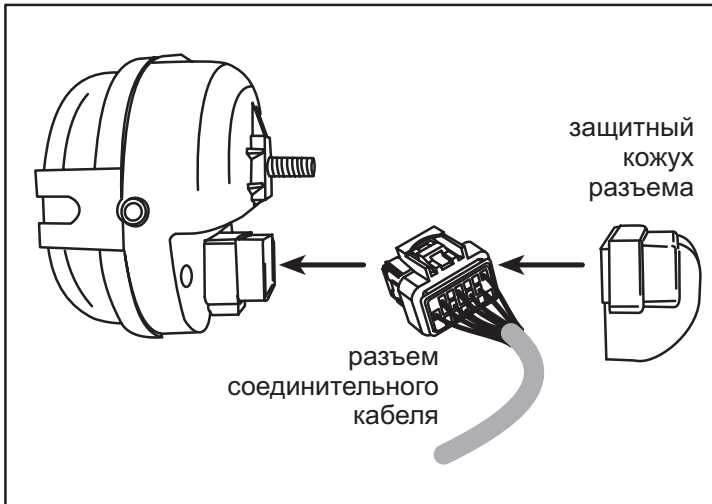


# Toyota AURIS



## Установка центрального блока

Центральный блок (А) размещается в моторном отсеке справа (сторона пассажира). Для его установки используется кронштейн и винты из комплекта сигнализации. Кронштейн блока крепится к винту (В). Соединительный кабель пропускается в салон автомобиля через резиновую заглушку (С).



Auris

Auris

Auris

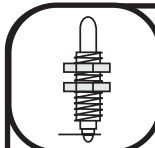
Auris

Auris

Auris

Auris

Auris



## Установка концевого выключателя капота

Выключатель устанавливается в отсеке двигателя на правой (пассажирской) стороне, позади фары.





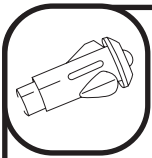
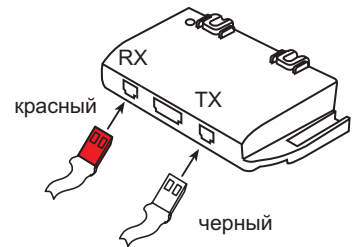
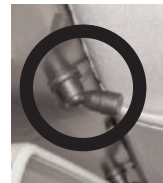
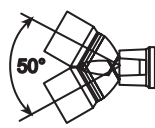
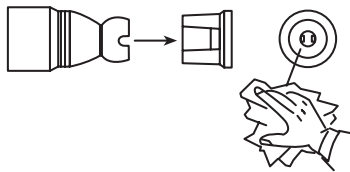
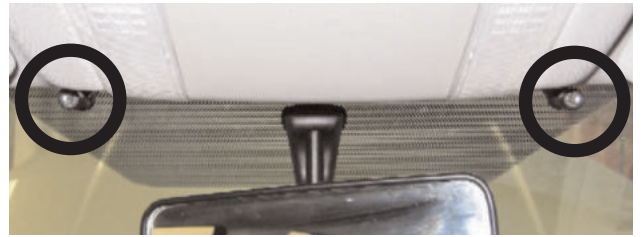
### Установка ультразвуковых датчиков

Перед установкой ультразвуковых датчиков необходимо обезжирить участки лобового стекла в зоне их крепления. Разместить датчики как показано на рисунке и убедиться, что они не мешают солнцезащитным щиткам. Датчики должны быть параллельны и направлены назад. Допустим небольшой угол их схождения. Кабели

датчиков пропускаются вдоль передней правой стойки кузова автомобиля.

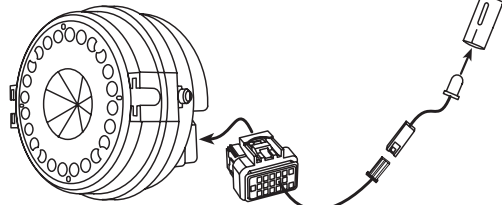
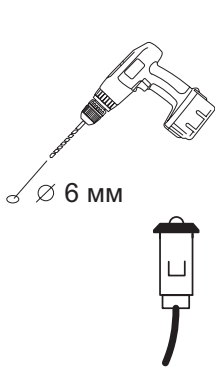
**Примечание:** для автомобилей, оснащенных боковыми подушками безопасности чрезвычайно важно пропустить кабели вдоль передней правой стойки кузова под декоративной панелью.

Подключить кабель с красным разъемом к гнезду RX, а с черным разъемом к гнезду TX модуля управления. Для корректировки чувствительности датчиков применять пластмассовую отвертку из комплекта сигнализации.



### Установка светодиодного индикатора

Светодиод размещается в непосредственной близости от кнопки включения аварийной сигнализации автомобиля. Для его установки необходимо просверлить отверстие диаметром 6 мм.

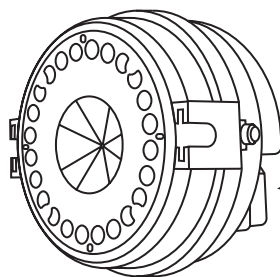
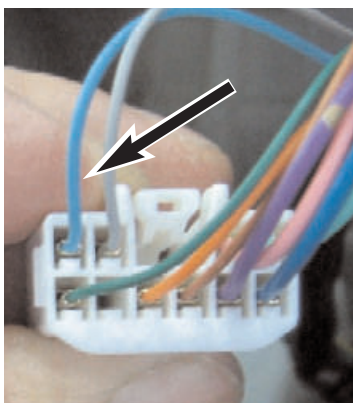


**+30**

### Подключение питания +12 В (+30)

Установить на **фиолетовый** провод системы контакт и вставить его в свободную позицию держателя предохранителя. Контакт и держатель находятся в комплекте сигнализации.

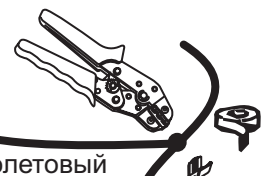
**Фиолетовый** провод второго контакта держателя соединить с **голубым** проводом в 10-контактном разъеме позади автомобильного радиоприемника.



фиолетовый



фиолетовый

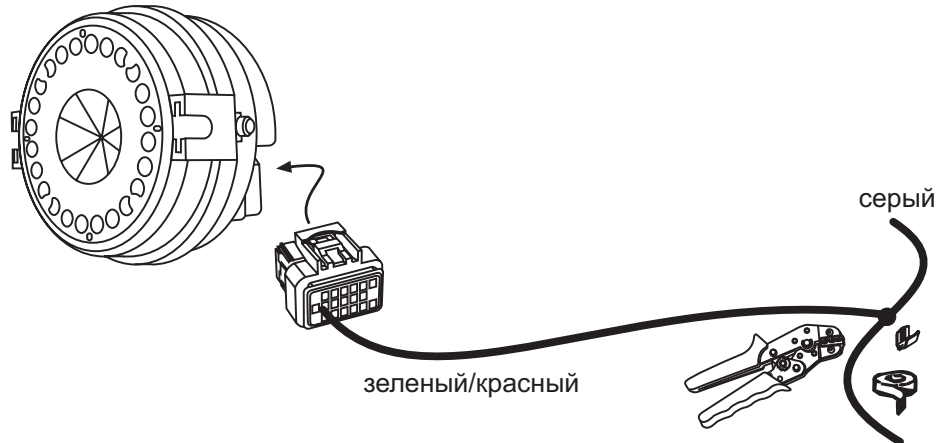
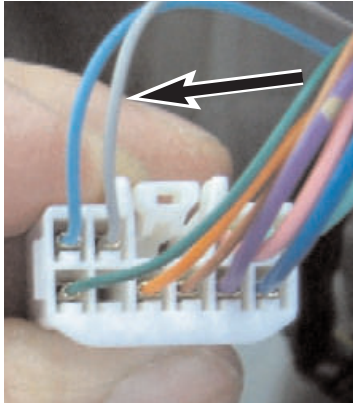


голубой

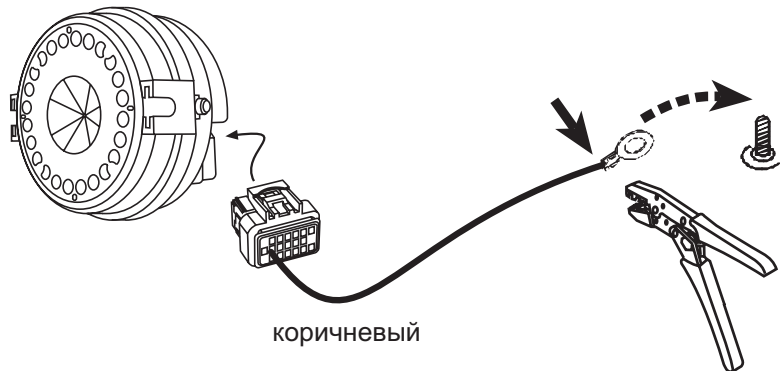


**+15****Подключение сигнала зажигания (+15)**

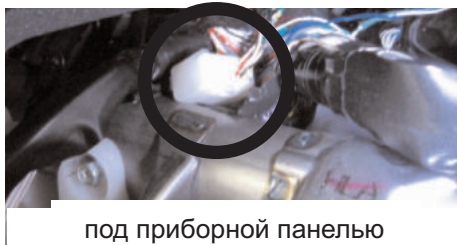
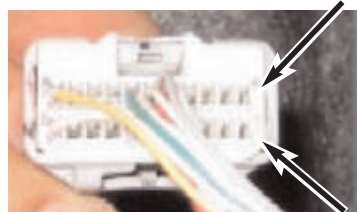
Соединить **зеленый/красный** провод системы с **серым** проводом, расположенным в белом, 10-контактном разъеме позади автомобильного радиоприемника.

**Подключение питания 0 В ("масса")**

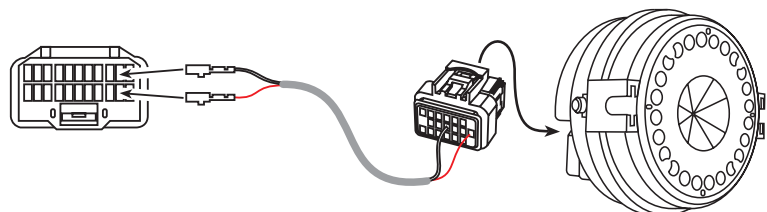
**Коричневый** провод системы подсоединяется к винту, расположенному сзади перчаточного ящика. Для подключения следует использовать круглую клемму диаметром 6 мм.

**BUS****Подключение к шине CAN BUS**

Найти белый 22-контактный разъем позади автомобильного радиоприемника или под приборной панелью. Вставить провода от центрального блока системы: **розовый** в позицию 1, **белый** в позицию 12.



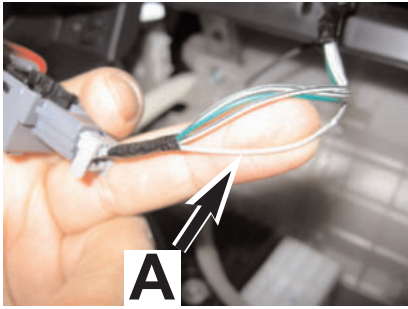
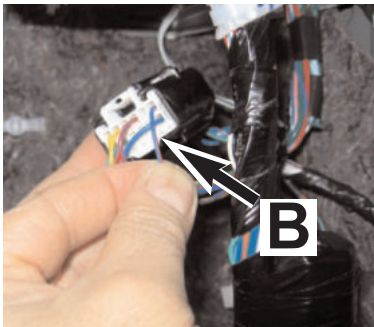
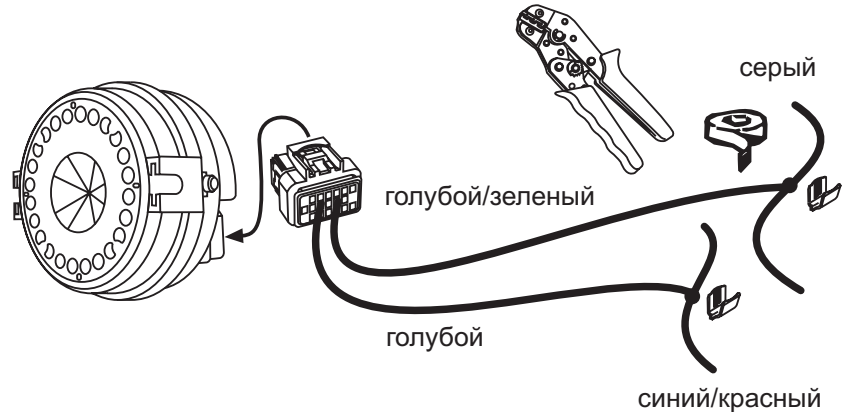
**Внимание:** при подключении системы к шине CAN BUS автомобильный аккумулятор должен быть отсоединен от бортовой сети





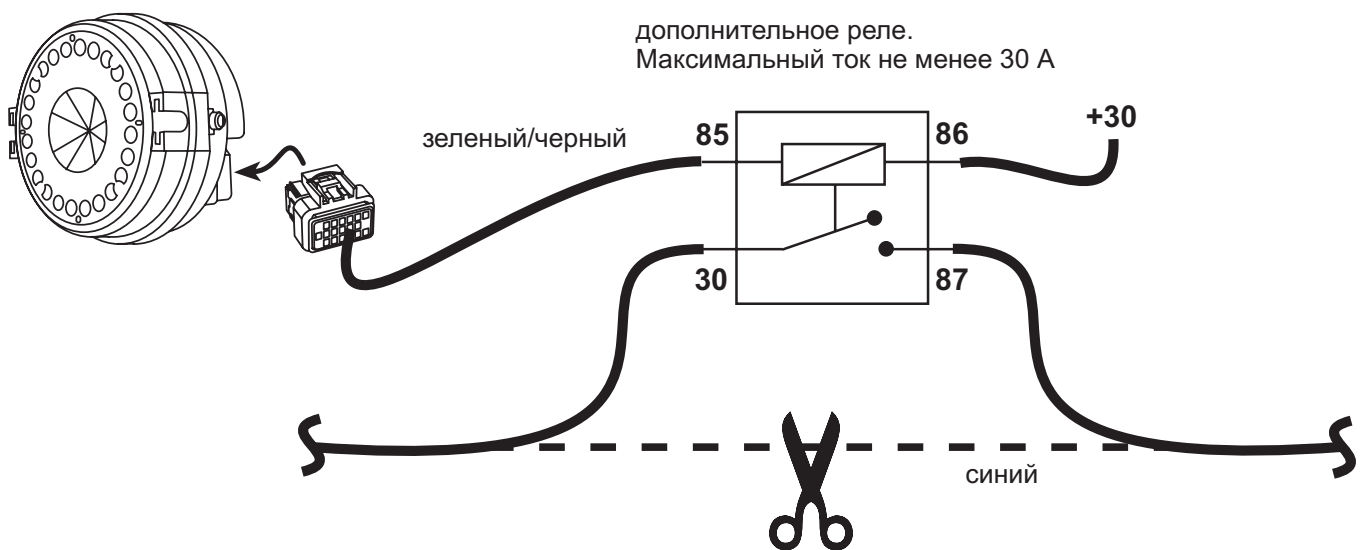
### Подключение сигналов управления световой индикацией

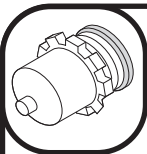
Соединить **голубой/зеленый** провод системы с **серым** проводом в сером, 4-контактном разъеме, расположенном возле кнопки включения аварийной сигнализации автомобиля (**A**). Соединить **голубой** провод системы с **синим/красным** проводом в белом 12-контактном разъеме (**B**, позиция №1). Разъем следует искать по трассе жгута проводов управления двигателем.


**A**

**B**


### Блокировка запуска двигателя (опция)

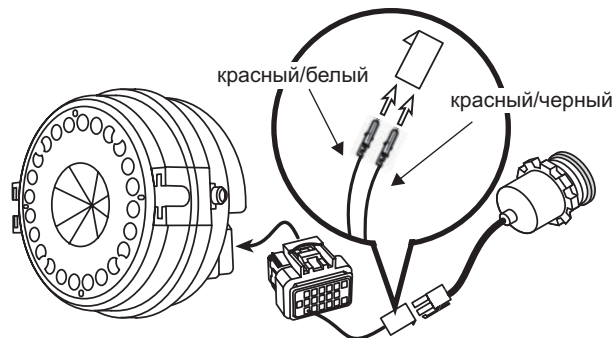
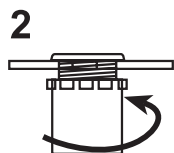
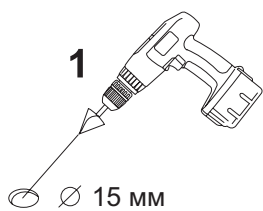
Соединить **зеленый/черный** провод сигнализации с контактом **85** дополнительного реле. К контакту **86** реле подключить через предохранитель 10 А цепь **+30** (постоянное напряжение +12 В). Для блокировки разрезать **синий** провод в держателе реле стартера автомобиля.





### Установка считывателя электронного ключа (опция)

Считыватель размещается слева от приборной панели. Для его крепления необходимо просверлить отверстие диаметром 15 мм (1). Зафиксировать корпус считывателя с помощью пластмассовой гайки (2) и подключить соединительный кабель.



После завершения монтажа сигнализации необходимо провести процедуру программирования электронных ключей для чего:

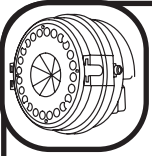
- включить бортовое питание автомобиля;
- включить зажигание;
- дождаться 2 + 2 звуковых сигналов разного тона, что будут указывать на начало процедуры;
- в течение 60 секунд поочередно вставлять электронные ключи в считыватель (максимально 4 ключа). После каждого считывания ключа светодиод должен вспыхнуть один раз, подтверждая тем самым фиксацию кода ключа в памяти системы;
- для выхода из процедуры программирования дважды включить/выключить зажигание.

### Проверка аварийного выключения системы с помощью электронных ключей

- включить режим охраны сигнализации, вызвать сигнал тревоги и вставить ключ в считыватель. Тревога должна быть выключена, светодиод перестает мигать;
- последовательно включить и выключить охрану с помощью штатного брелка автомобиля для восстановления нормального режима работы сигнализации;
- повторно включить режим охраны с помощью штатного брелка и проверить охраняемые функции системы.

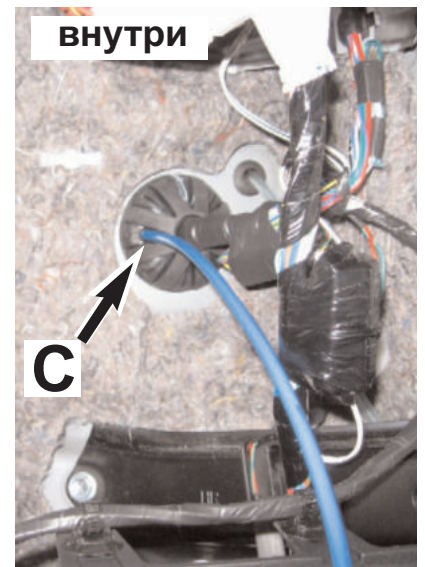
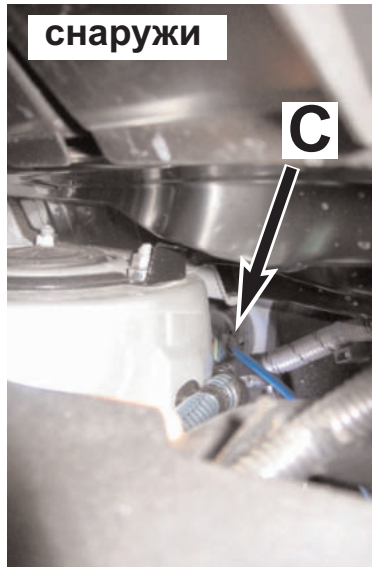
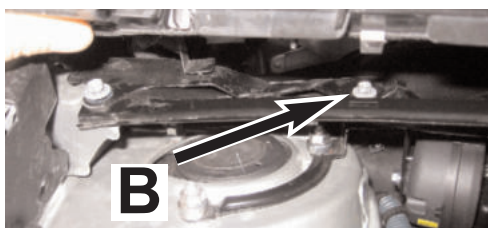
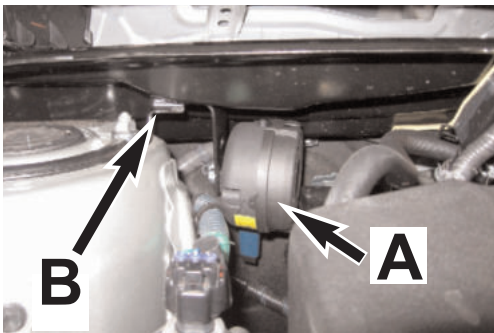
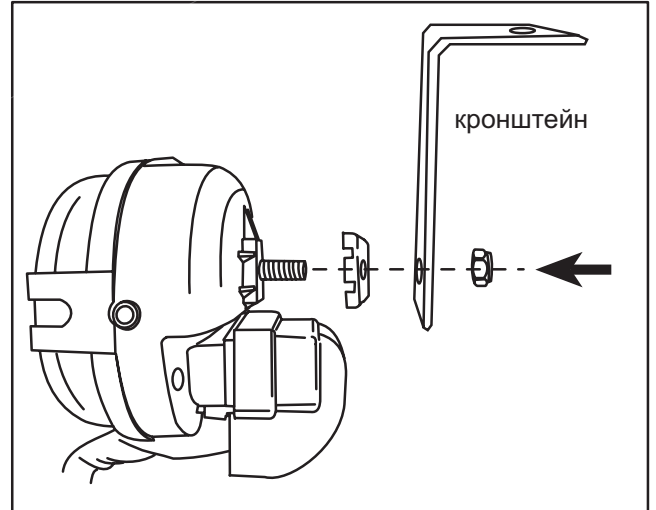
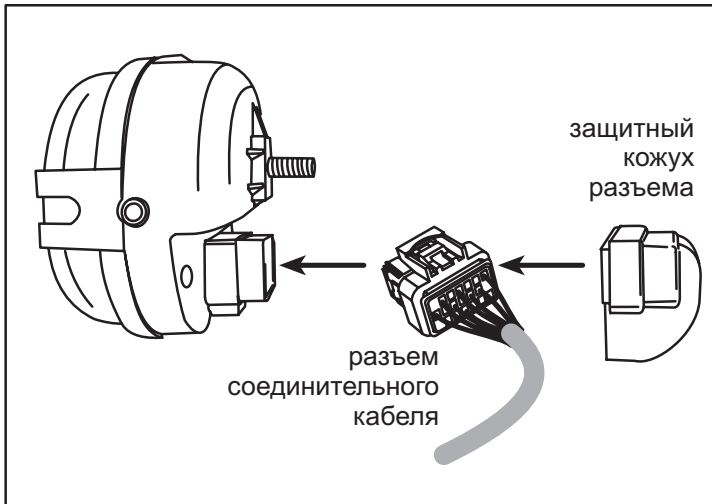


# Toyota COROLLA SEDAN



## Установка центрального блока

Центральный блок (А) размещается в моторном отсеке справа (сторона пассажира). Для его установки используется кронштейн и винты из комплекта сигнализации. Кронштейн блока крепится к винту (В). Соединительный кабель пропускается в салон автомобиля через резиновую заглушку (С).



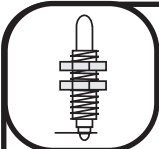
Corolla Sedan

Corolla Sedan

Corolla Sedan

Corolla Sedan

Corolla Sedan



## Установка концевого выключателя капота

Выключатель устанавливается в отсеке двигателя на правой (пассажирской) стороне, позади фары.



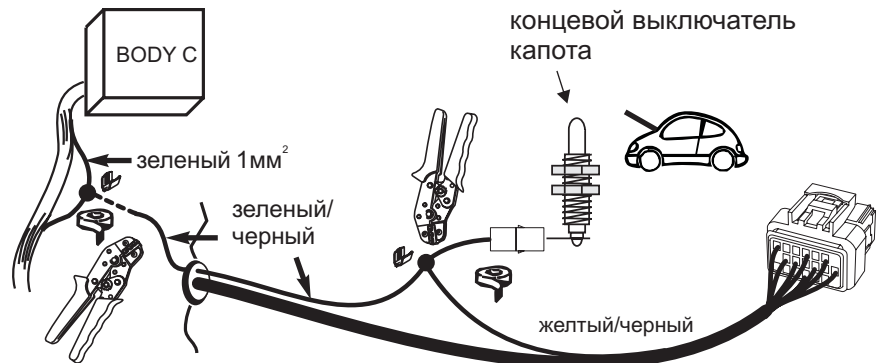
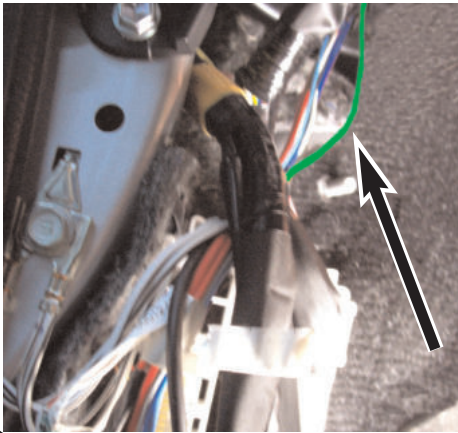




### Установка концевого выключателя багажника

Подключить **желтый/черный** провод сигнализации к **зеленому** (светло-зеленый) проводу сечением 1,0 мм<sup>2</sup>. Провод расположен в жгуте проводов позади модуля BODY C и виден со стороны водителя под пластмассовой панелью слева от педалей.

**ВНИМАНИЕ:** в жгуте проводов находятся два провода **зеленого** (светлого) цвета. Необходимо использовать провод сечением 1,0 мм<sup>2</sup>. **Не подключайтесь** к проводу сечением 1,5 мм<sup>2</sup>.



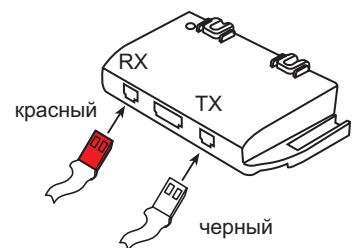
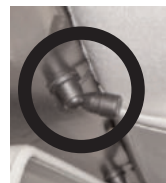
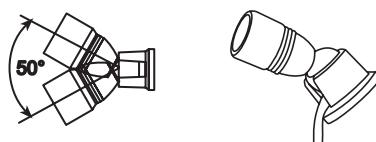
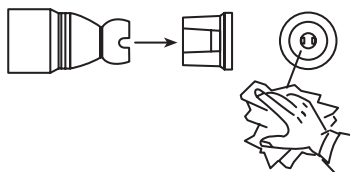
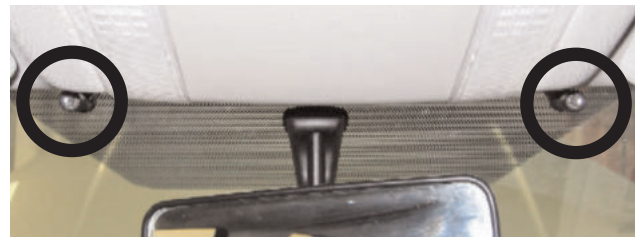
### Установка ультразвуковых датчиков

Перед установкой ультразвуковых датчиков необходимо обезжирить участки лобового стекла в зоне их крепления. Разместить датчики как показано на рисунке и убедиться, что они не мешают солнцезащитным щиткам. Датчики должны быть параллельны и направлены назад. Допустим небольшой угол их схождения. Кабели

датчиков пропускаются вдоль передней правой стойки кузова автомобиля.

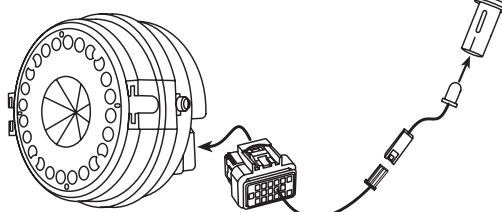
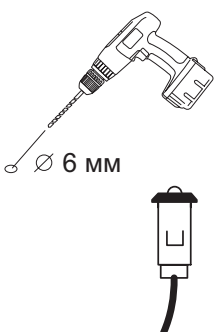
**Примечание:** для автомобилей, оснащенных боковыми подушками безопасности чрезвычайно важно пропустить кабели вдоль передней правой стойки кузова под декоративной панелью.

Подключить кабель с красным разъемом к гнезду RX, а с черным разъемом к гнезду TX модуля управления. Для корректировки чувствительности датчиков применять пластмассовую отвертку из комплекта сигнализации.



### Установка светодиодного индикатора

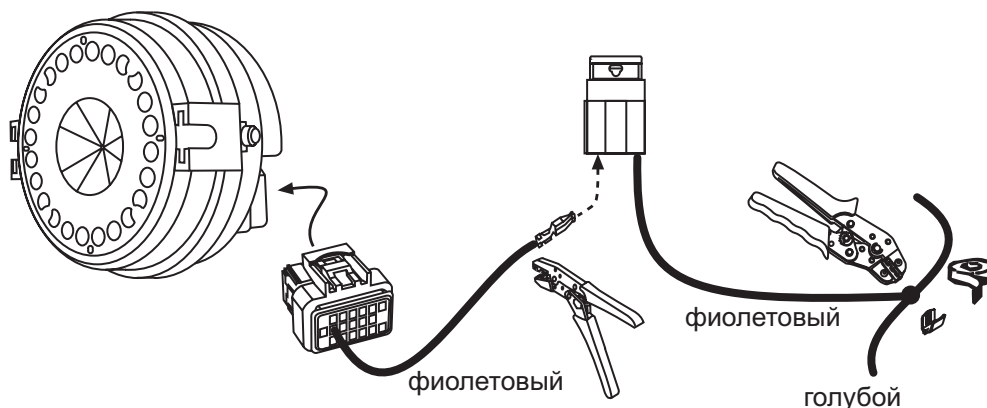
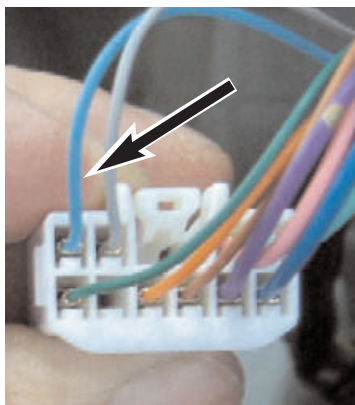
Светодиод размещается в непосредственной близости от кнопки включения аварийной сигнализации автомобиля. Для его установки необходимо просверлить отверстие диаметром 6 мм.



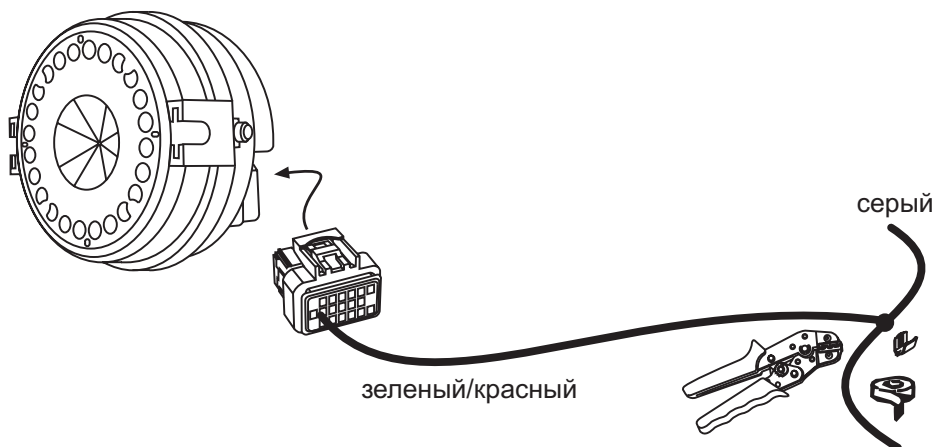
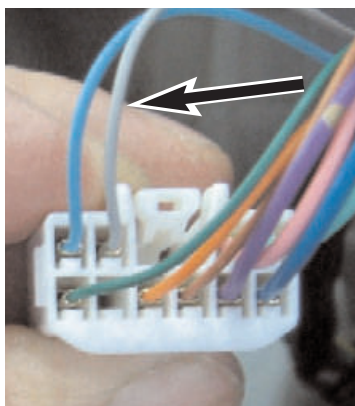


**+30****Подключение питания + 12 В (+30)**

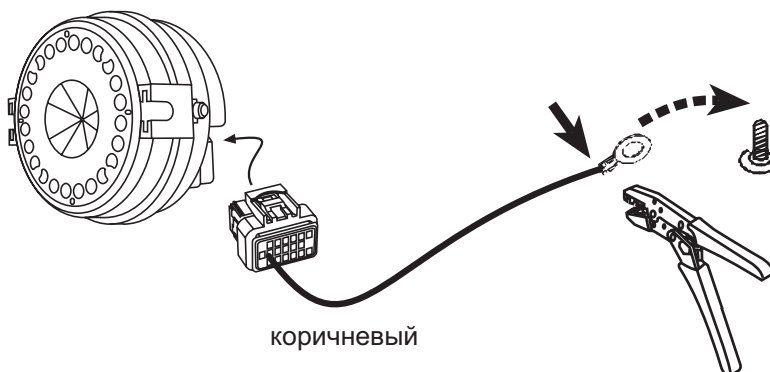
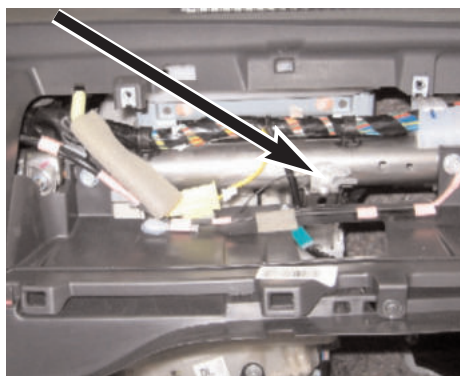
Установить на **фиолетовый** провод системы контакт и вставить его в свободную позицию держателя предохранителя. Контакт и держатель находятся в комплекте сигнализации. **Фиолетовый** провод второго контакта держателя соединить с **голубым** проводом в 10-контактном разъеме позади автомобильного радиоприемника.

**+15****Подключение сигнала зажигания (+15)**

Соединить **зеленый/красный** провод системы с **серым** проводом, расположенным в белом, 10-контактном разъеме позади автомобильного радиоприемника.

**Подключение питания 0 В ("масса")**

**Коричневый** провод системы подсоединяется к винту, расположенному сзади перчаточного ящика. Для подключения следует использовать круглую клемму диаметром 6 мм.



**BUS****Подключение к шине CAN BUS**

Найти белый 22-контактный разъем позади автомобильного радиоприемника или под приборной панелью. Вставить провода от центрального блока системы: **розовый** в позицию 1, **белый** в позицию 12.



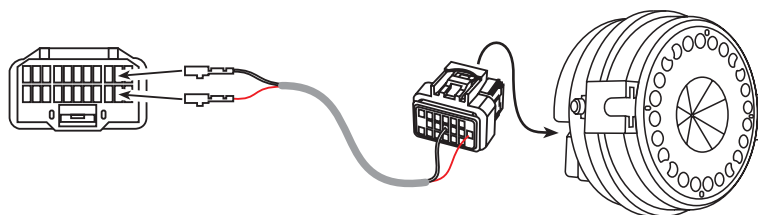
позади магнитолы



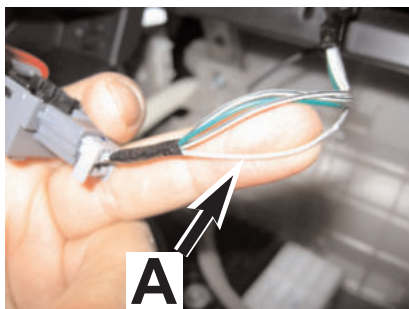
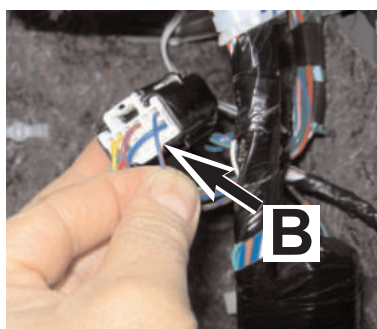
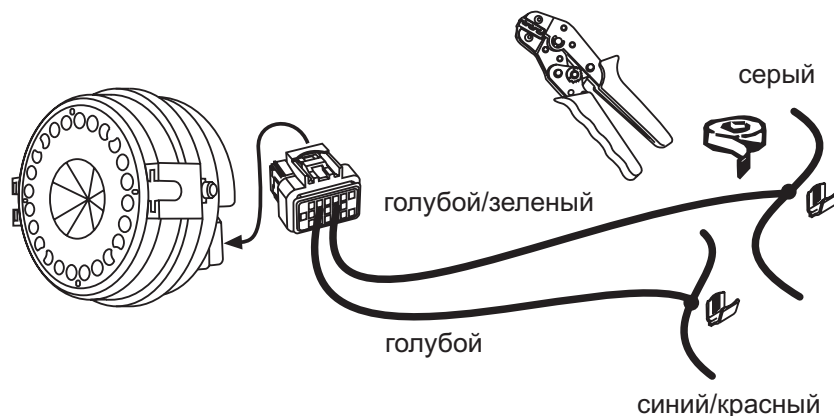
**Внимание:** при подключении системы к шине CAN BUS автомобильный аккумулятор должен быть отсоединен от бортовой сети



позади приборной панели

**Подключение сигналов управления световой индикацией**

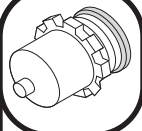
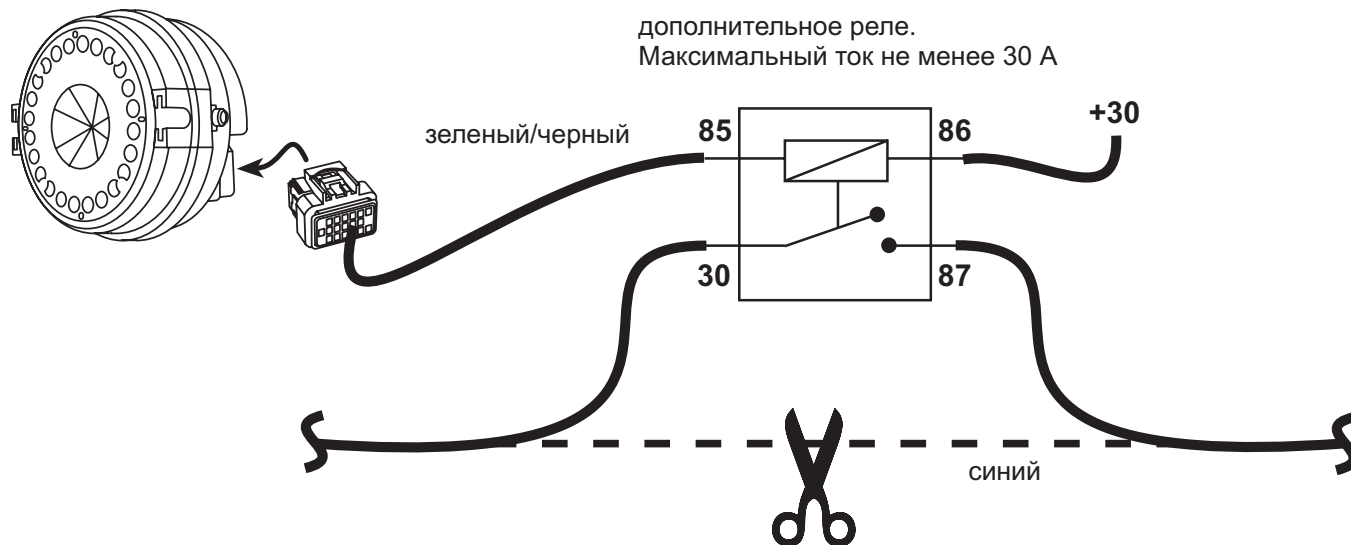
Соединить **голубой/зеленый** провод системы с **серым** проводом в сером, 4-контактном разъеме, расположенном возле кнопки включения аварийной сигнализации автомобиля (**A**). Соединить **голубой** провод системы с **синим/красным** проводом в белом 12-контактного разъеме (**B**, позиция №1). Разъем следует искать по трассе жгута проводов управления двигателем.

**A****B**



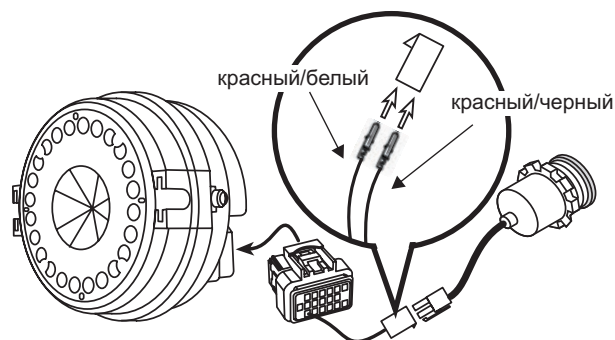
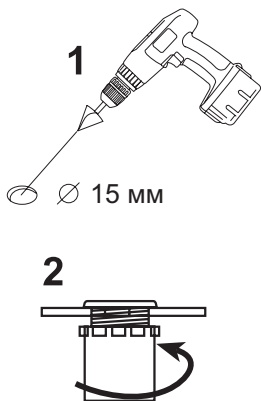
### Блокировка запуска двигателя (опция)

Соединить **зеленый/черный** провод сигнализации с контактом **85** дополнительного реле. К контакту **86** реле подключить через предохранитель 10 А цепь **+30** (постоянное напряжение +12 В). Для блокировки разрезать **синий** провод в держателе реле стартера автомобиля.



### Установка считывателя электронного ключа (опция)

Считыватель размещается слева от приборной панели. Для его крепления необходимо просверлить отверстие диаметром 15 мм (1). Зафиксировать корпус считывателя с помощью пластмассовой гайки (2) и подключить соединительный кабель.



После завершения монтажа сигнализации необходимо провести процедуру программирования электронных ключей для чего:

- включить бортовое питание автомобиля;
- включить зажигание;
- дождаться 2 + 2 звуковых сигналов разного тона, что будут указывать на начало процедуры;
- в течение 60 секунд поочередно вставлять электронные ключи в считыватель (максимально 4 ключа). После каждого считывания ключа светодиод должен вспыхнуть один раз, подтверждая тем самым фиксацию кода ключа в памяти системы;
- для выхода из процедуры программирования дважды включить/выключить зажигание.

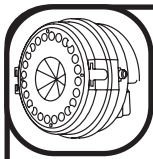
### Проверка аварийного выключения системы с помощью электронных ключей

- включить режим охраны сигнализации, вызвать сигнал тревоги и вставить ключ в считыватель. Тревога должна быть выключена, светодиод перестает мигать;
- последовательно включить и выключить охрану с помощью штатного брелка автомобиля для восстановления нормального режима работы сигнализации;
- повторно включить режим охраны с помощью штатного брелка и проверить охранные функции системы.





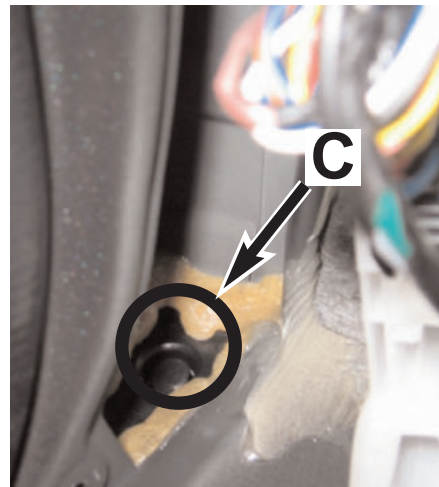
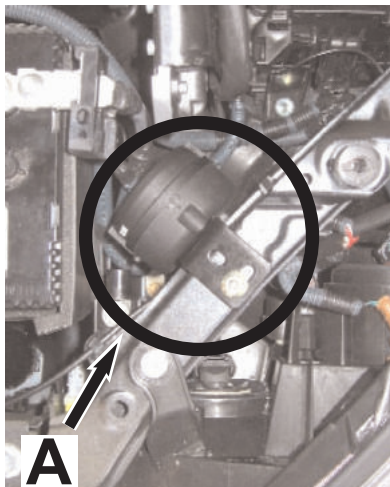
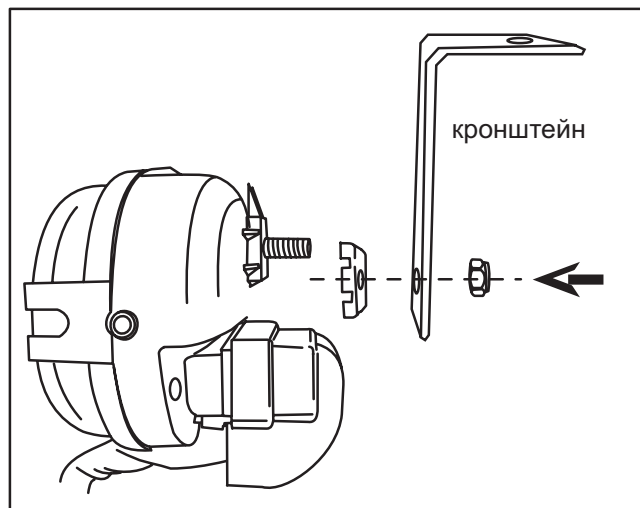
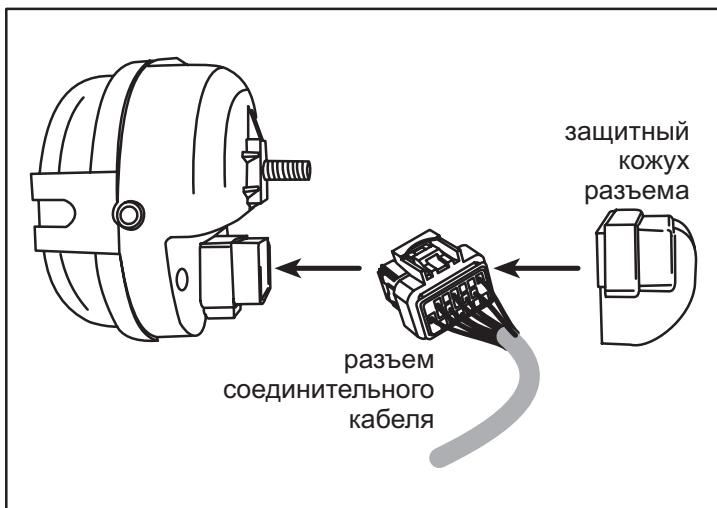
# Toyota RAV4



## Установка центрального блока

Центральный блок (А) размещается в моторном отсеке позади фары на левой стороне (сторона водителя) автомобиля. Для его крепления сверлится отверстие. Соединительный кабель пропускается в салон через резиновую заглушку (В), расположенную в арке переднего левого колеса и заглушку (С), под передней стойкой в районе группы разъемов.

**Примечание:** если автомобиль оснащен люком, то для проводки кабеля необходимо сверлить отверстие



RAV4

RAV4

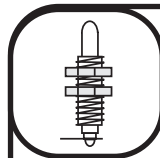
RAV4

RAV4

RAV4

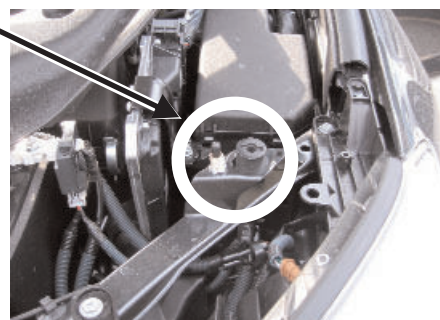
RAV4

RAV4



## Установка концевого выключателя капота

Выключатель устанавливается в отсеке двигателя на левой стороне. Для его крепления следует рассверлить имеющееся отверстие.





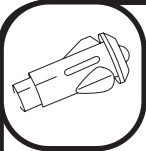
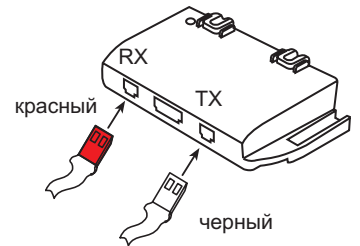
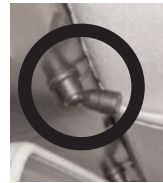
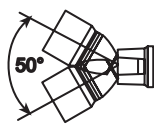
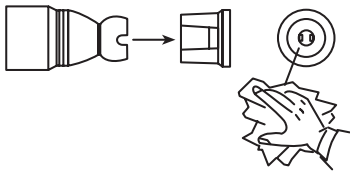
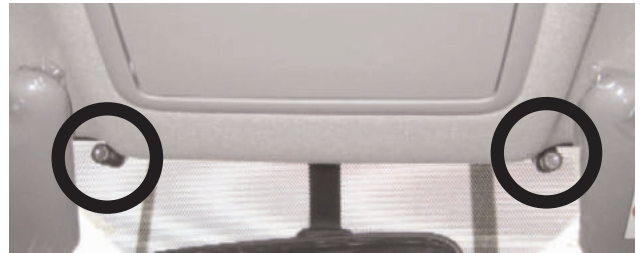
### Установка ультразвуковых датчиков

Перед установкой ультразвуковых датчиков необходимо обезжирить участки лобового стекла в зоне их крепления. Разместить датчики как показано на рисунке и убедиться, что они не мешают солнцезащитным щиткам. Датчики должны быть параллельны и направлены назад, Допустим небольшой угол их схождения. Кабели

датчиков пропускаются вдоль передней стойки кузова автомобиля.

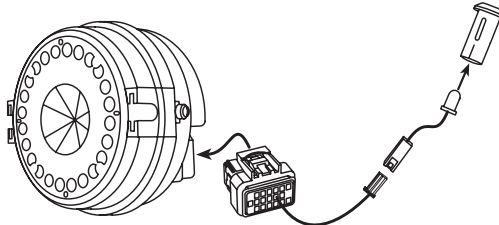
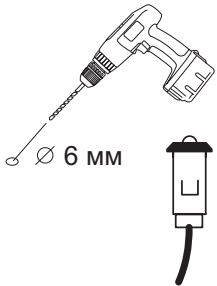
**Примечание:** для автомобилей, оснащенных боковыми подушками безопасности чрезвычайно важно пропустить кабели вдоль передней стойки кузова под декоративной панелью.

Подключить кабель с красным разъемом к гнезду RX, а с черным разъемом к гнезду TX модуля управления. Для корректировки чувствительности датчиков применять пластмассовую отвертку из комплекта сигнализации.



### Установка светодиодного индикатора

Светодиод размещается на приборной панели слева от рулевого колеса или в любом другом, видимом снаружи салона. Для его установки необходимо просверлить отверстие диаметром 6 мм.

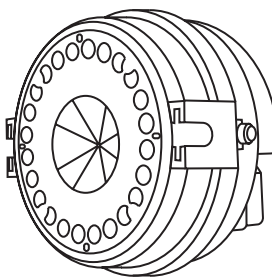
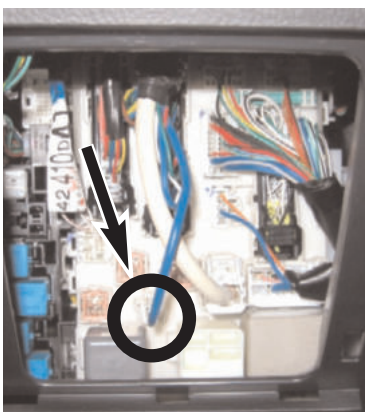


**+30**

### Подключение питания + 12 В (+30)

Установить на фиолетовый провод системы контакт и вставить его в свободную позицию держателя предохранителя. Контакт и держатель находятся в комплекте сигнализации.

Фиолетовый провод второго контакта держателя соединить с синим (темным) проводом в зоне электронно блока под приборной панелью на стороне водителя.



фиолетовый



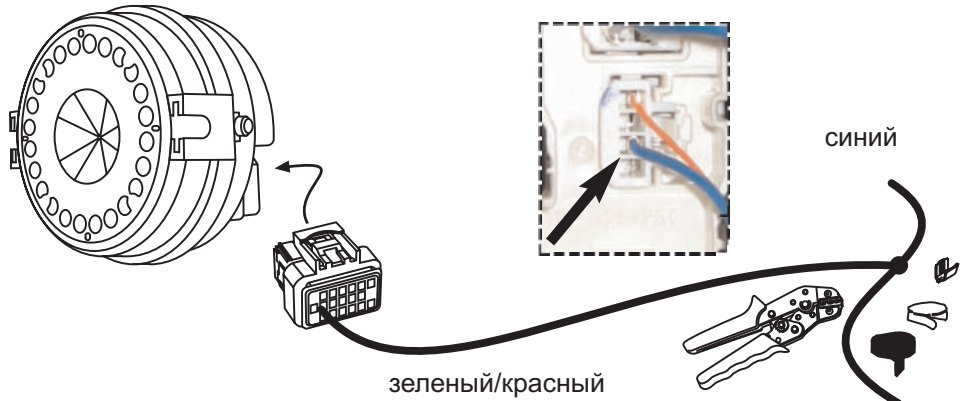
фиолетовый

синий

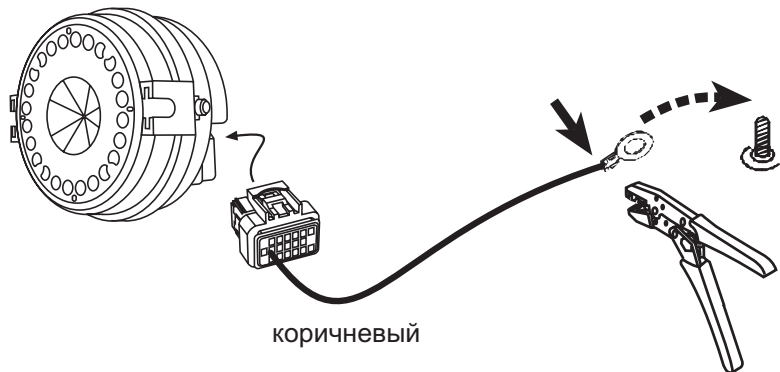
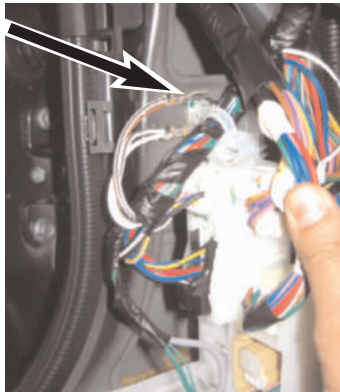


**+15****Подключение сигнала зажигания (+15)**

Соединить **зеленый/красный** провод системы с **синим** (темным) проводом, расположенным в белом 4-х контактном разъеме на передней стороне электронного блока под приборной панелью.

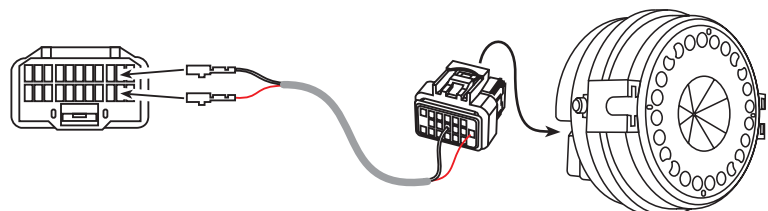
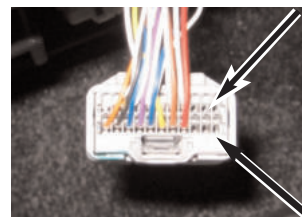
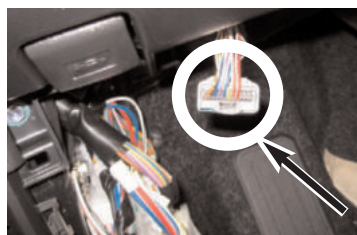
**Подключение питания 0 В ("масса")**

**Коричневый** провод системы подсоединяется к винту в кик-панели на стороне водителя. Для подключения следует использовать круглую клемму диаметром 6 мм.

**BUS****Подключение к шине CAN BUS**

Найти серый 22-контактный разъем позади диагностического разъема слева под приборной панелью. Разъединить фиксаторы и демонтировать разъем. Вставить провода от центрального блока системы: **розовый** в позицию 11, **белый** в позицию 22.

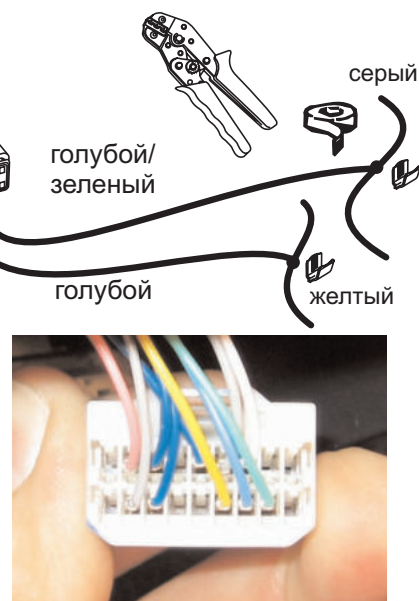
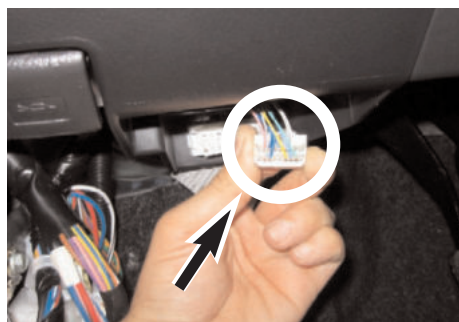
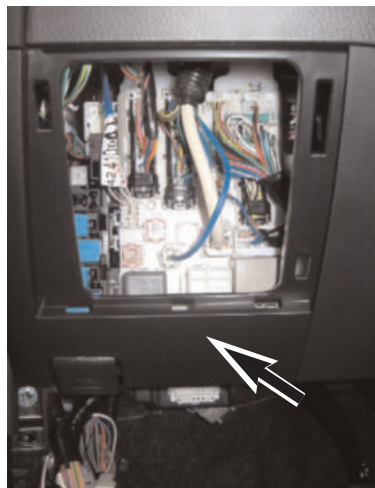
**Внимание:** при подключении системы к шине CAN BUS автомобильный аккумулятор должен быть отсоединен от бортовой сети





### Подключение сигналов управления световой индикацией

Соединить голубой/зеленый провод системы с серым проводом в белом, 18-контактном разъеме, Серый провод занимает позицию №17. Голубой провод системы соединить с желтым проводом в том же разъеме (позиция №13). Белый разъем расположен в задней части электронного блока, слева от рулевой колонки.

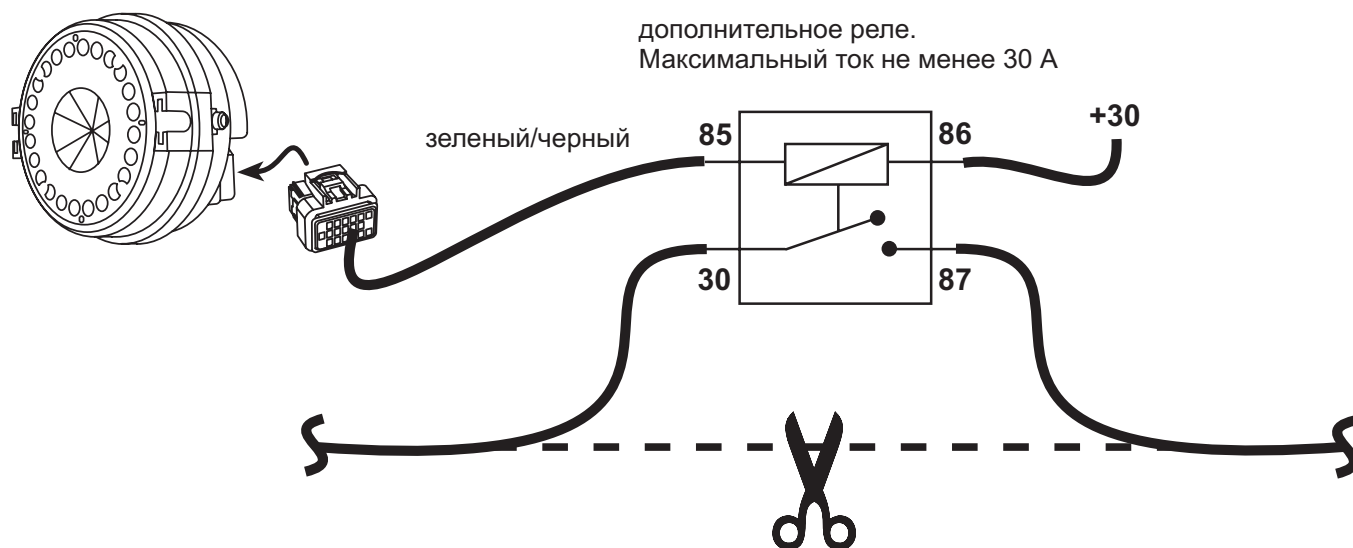


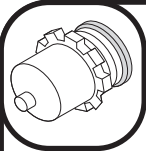
### Блокировка запуска двигателя (опция)

Соединить зеленый/черный провод сигнализации с контактом 85 дополнительного реле. К контакту 86 реле подключить через предохранитель 10 А цепь +30 (постоянное напряжение +12 В).

**Только для моделей с системой бесключевого запуска двигателя и ручной коробкой переключения передач:** разрезать зеленый провод (позиция №1) в белом 2-контактном разъеме, расположенном в зоне педали сцепления. Подключить разрезанные концы провода к контактам 30 и 87 дополнительного реле.

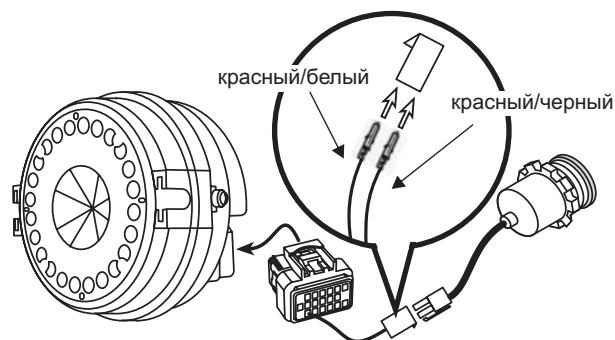
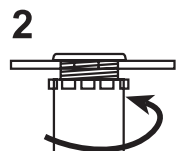
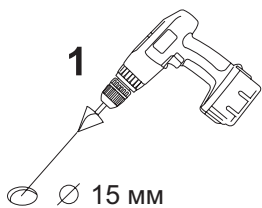
**Для всех моделей:** разрезать синий (темный) провод в белом 10-контактном разъеме (позиция №7), расположенном под приборной панелью (разъем AE2).





### Установка считывателя электронного ключа (опция)

Считыватель размещается слева от приборной панели. Для его крепления необходимо просверлить отверстие диаметром 15 мм (1). Зафиксировать корпус считывателя с помощью пластмассовой гайки (2) и подключить соединительный кабель.



После завершения монтажа сигнализации необходимо провести процедуру программирования электронных ключей для чего:

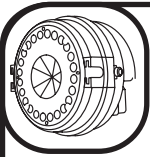
- включить бортовое питание автомобиля;
- включить зажигание;
- дождаться 2 + 2 звуковых сигналов разного тона, что будут указывать на начало процедуры;
- в течение 60 секунд поочередно вставлять электронные ключи в считыватель (максимально 4 ключа). После каждого считывания ключа светодиод должен вспыхнуть один раз, подтверждая тем самым фиксацию кода ключа в памяти системы;
- для выхода из процедуры программирования дважды включить/выключить зажигание.

### Проверка аварийного выключения системы с помощью электронных ключей

- включить режим охраны сигнализации, вызвать сигнал тревоги и вставить ключ в считыватель. Тревога должна быть выключена, светодиод перестает мигать;
- последовательно включить и выключить охрану с помощью штатного брелка автомобиля для восстановления нормального режима работы сигнализации;
- повторно включить режим охраны с помощью штатного брелка и проверить охранные функции системы.

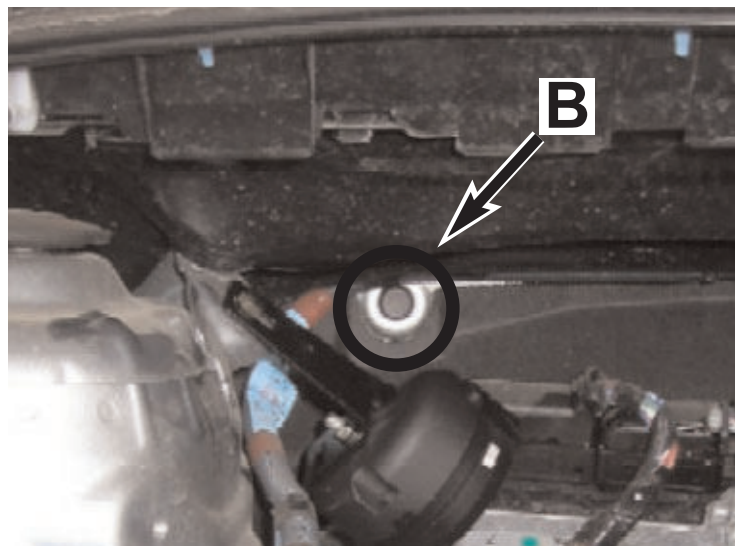
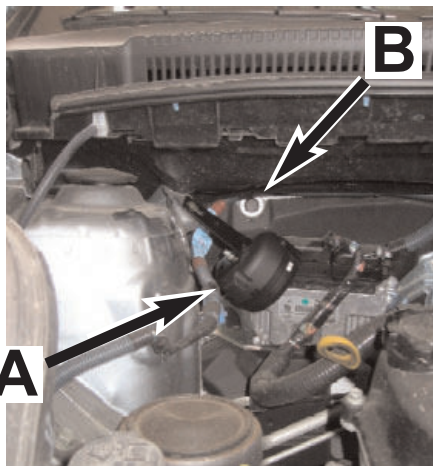
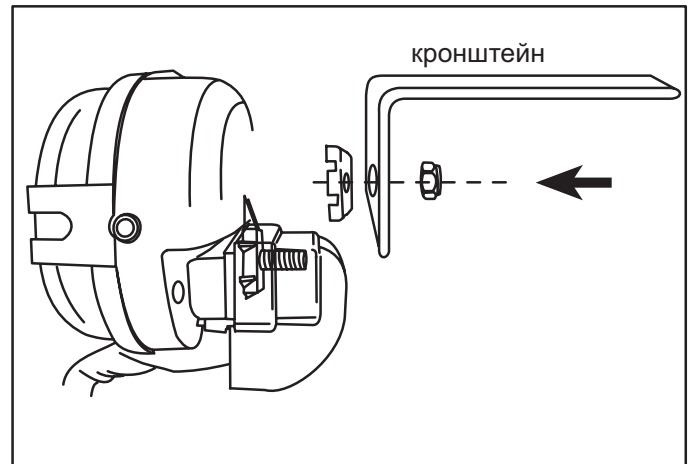
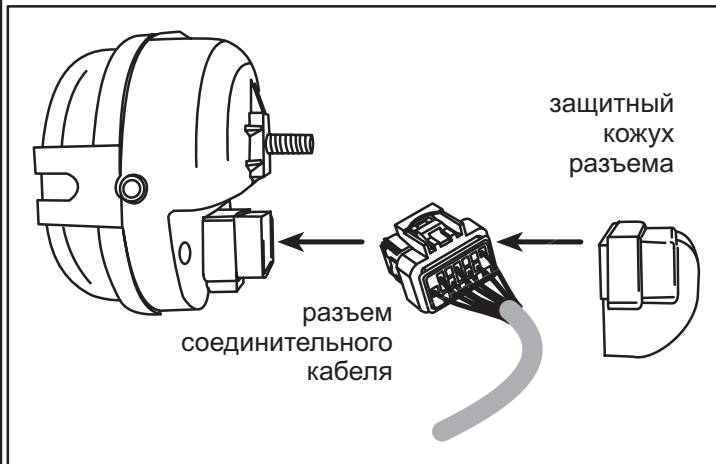


# Toyota YARIS



## Установка центрального блока

Центральный блок (А) размещается в моторном отсеке справа (сторона пассажира). Для его крепления используется кронштейн и винты из комплекта сигнализации. Соединительный кабель пропускается в салон через резиновую заглушку (В).



YARIS

YARIS

YARIS

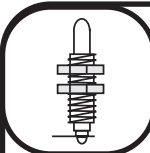
YARIS

YARIS

YARIS

YARIS

YARIS



## Установка концевого выключателя капота

Выключатель устанавливается в отсеке двигателя на левой стороне. Для его крепления следует рассверлить имеющееся отверстие.



YARIS

YARIS

YARIS

YARIS

YARIS

YARIS

YARIS

YARIS





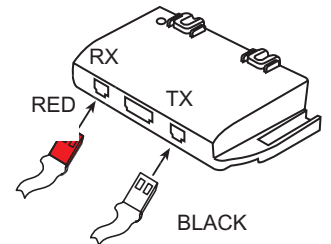
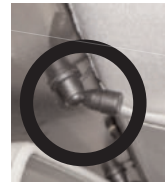
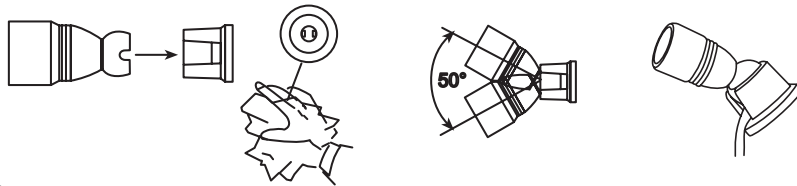
### Установка ультразвуковых датчиков

Перед установкой ультразвуковых датчиков необходимо обезжирить участки лобового стекла в зоне их крепления. Разместить датчики как показано на рисунке и убедиться, что они не мешают солнцезащитным щиткам. Датчики должны быть параллельны и направлены назад. Допустим небольшой угол их схождения. Кабели

датчиков пропускаются вдоль передней правой стойки кузова автомобиля.

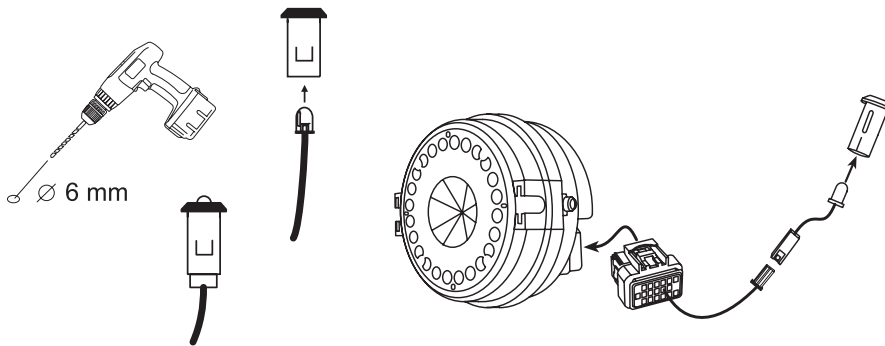
**Примечание:** для автомобилей, оснащенных боковыми подушками безопасности чрезвычайно важно пропустить кабели вдоль передней правой стойки кузова под декоративной панелью.

Подключить кабель с красным разъемом к гнезду RX, а с черным разъемом к гнезду TX модуля управления. Для корректировки чувствительности датчиков применять пластмассовую отвертку из комплекта сигнализации.



### Установка светодиодного индикатора

Светодиод размещается на пластмассовой панели слева от радиоприемника или в любом другом, видимым снаружи салона. Для его установки необходимо просверлить отверстие диаметром 6 мм.

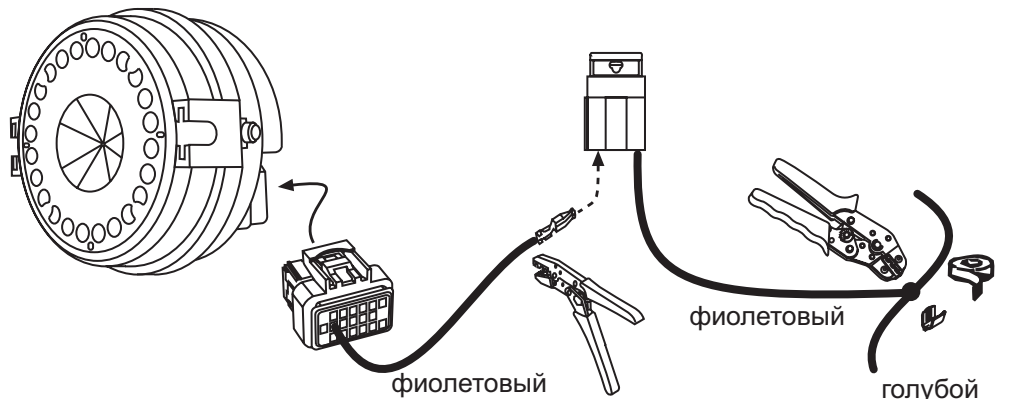
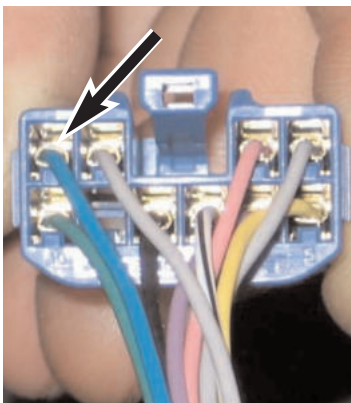


**+30**

### Подключение питания + 12 В (+30)

Установить на **фиолетовый** провод системы контакт и вставить его в свободную позицию держателя предохранителя. Контакт и держатель находятся в комплекте сигнализации.

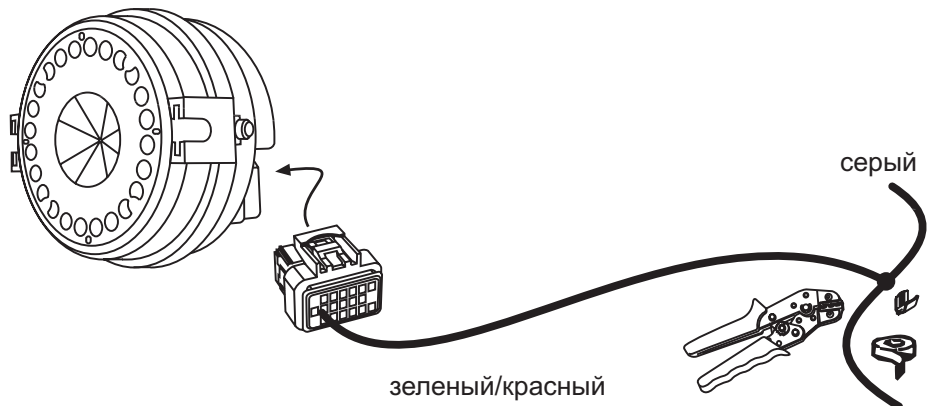
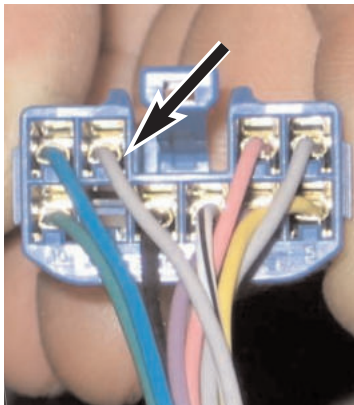
**Фиолетовый** провод второго контакта держателя соединить с **голубым** проводом в темно-синем 10-контактном разъеме позади автомобильного радиоприемника.



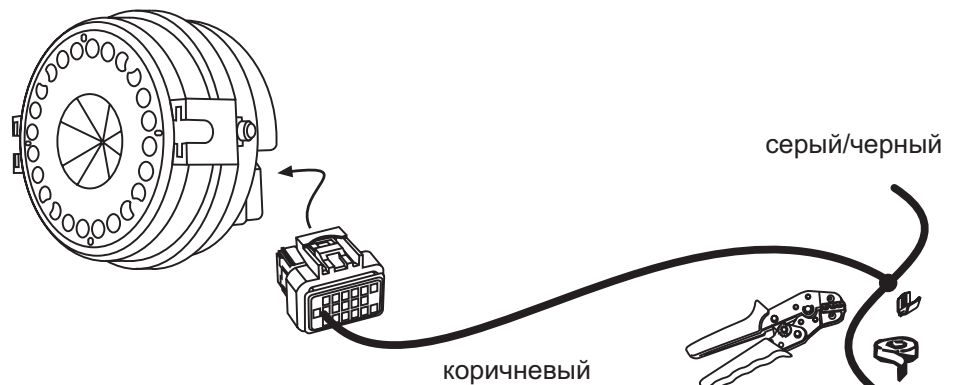
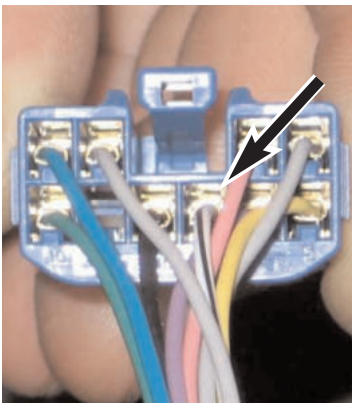


**+15****Подключение сигнала зажигания (+15)**

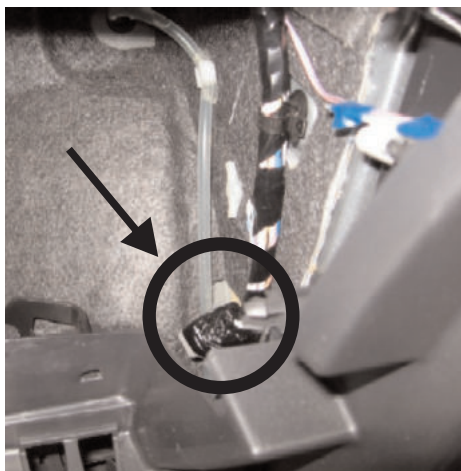
Соединить **зеленый/красный** провод сигнализации с **серым** проводом в 10-контактном разъеме позади автомобильного радиоприемника.

**Подключение питания 0 В ("масса")**

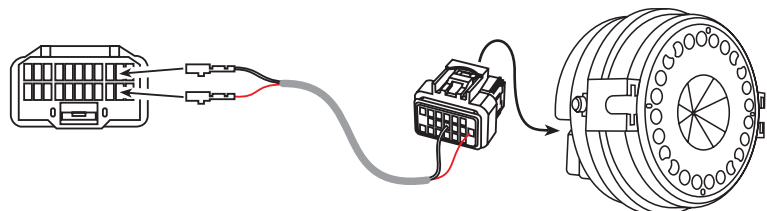
Соединить **коричневый** провод сигнализации с **серым/черным** проводом в темно-синем 10-контактном разъеме позади автомобильного радиоприемника.

**BUS****Подключение к шине CAN BUS**

Найти серый 22-контактный разъем позади перчаточного ящика на стороне пассажира. Разъединить фиксаторы и демонтировать разъем. Вставить провода от центрального блока системы: **розовый** в позицию 1, **белый** в позицию 12.



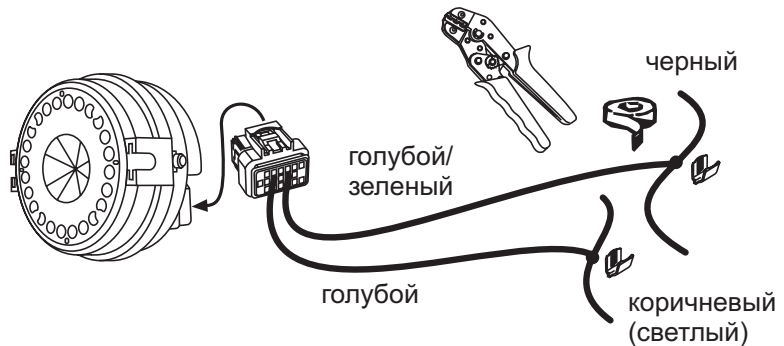
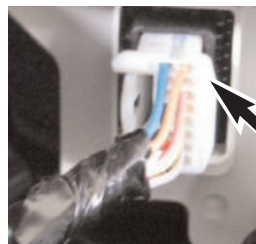
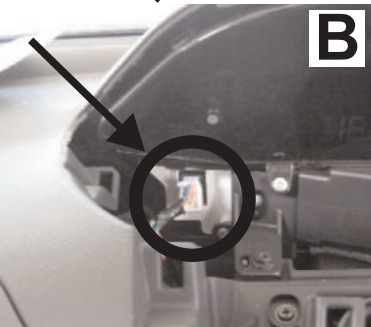
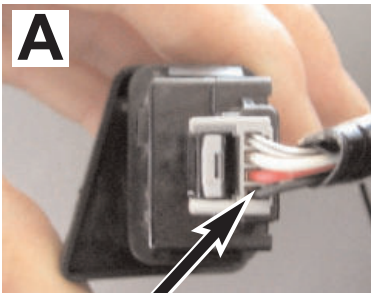
**Внимание:** при подключении системы к шине CAN BUS автомобильный аккумулятор должен быть отсоединен от бортовой сети





### Подключение сигналов управления световой индикацией

Соединить **голубой/зеленый** провод системы с **черным** проводом в сером, 4-контактном разъеме кнопки включения сигналов поворотов (А). **Голубой** провод системы соединить с **коричневым (светлым)** проводом в белом 16-контактном разъеме, позиция №15 (В).

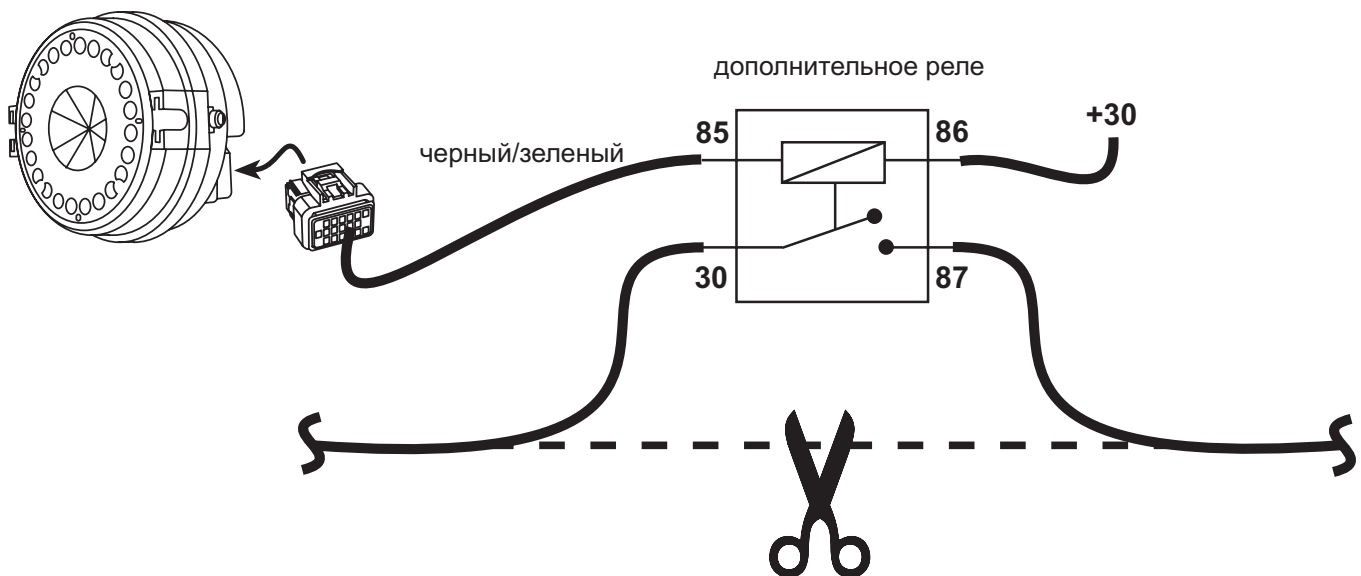


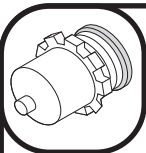
### Блокировка запуска двигателя (опция)

Соединить **зеленый/черный** провод сигнализации с контактом **85** дополнительного реле. К контакту **86** реле подключить через предохранитель 10 А цепь **+30** (постоянное напряжение +12 В).

**Только для моделей с дизельным двигателем:** разрезать **серый** провод в белом 8-контактном разъеме (1А), позиция №7 в блоке предохранителей (реле управления контроллером двигателя). Подключить разрезанные концы провода к контактам 30 и 87 дополнительного реле.

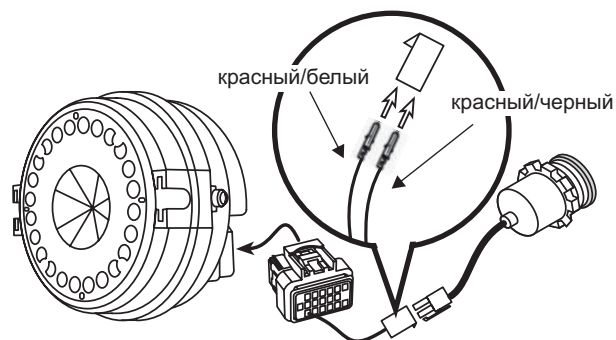
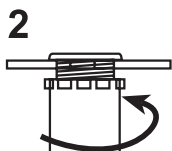
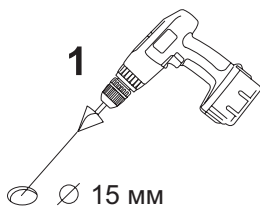
**Только для моделей с бензиновым двигателем:** разрезать **серый** провод в белом 8-контактном разъеме (1А), позиция №2.





### Установка считывателя электронного ключа (опция)

Считыватель размещается справа от приборной панели или внутри печаточного ящика. Для его крепления необходимо просверлить отверстие диаметром 15 мм (1). Зафиксировать корпус считывателя с помощью пластмассовой гайки (2) и подключить соединительный кабель.



После завершения монтажа сигнализации необходимо провести процедуру программирования электронных ключей для чего:

- включить бортовое питание автомобиля;
- включить зажигание;
- дождаться 2 + 2 звуковых сигналов разного тона, что будут указывать на начало процедуры;
- в течение 60 секунд поочередно вставлять электронные ключи в считыватель (максимально 4 ключа). После каждого считывания ключа светодиод должен вспыхнуть один раз, подтверждая тем самым фиксацию кода ключа в памяти системы;
- для выхода из процедуры программирования дважды включить/выключить зажигание.

### Проверка аварийного выключения системы с помощью электронных ключей

- включить режим охраны сигнализации, вызвать сигнал тревоги и вставить ключ в считыватель. Тревога должна быть выключена, светодиод перестает мигать;
- последовательно включить и выключить охрану с помощью штатного брелка автомобиля для восстановления нормального режима работы сигнализации;
- повторно включить режим охраны с помощью штатного брелка и проверить охранные функции системы.

## Проверка системы

1. После завершения монтажа и подключения аккумулятора автомобиля к бортовой сети для нормального функционирования сигнализации необходимо один раз включить/выключить зажигание:

- прозвучат 2 + 2 звуковых сигнала высокого и низкого тона, подтверждающие начало процедуры программирования электронных ключей;
- через минуту прозвучит один звуковой сигнал, подтверждающий, что система вошла в рабочий режим;

### **Внимание:**

- данная последовательность повторяется всякий раз после выключения питающего напряжения сигнализации более чем на 20 секунд;
- для моделей автомобилей с отдельной кнопкой запуска двигателя **НЕ НАЖИМАТЬ** педаль тормоза.

2. Подготовить автомобиль к проверке:

- закрыть окна, двери, капот, багажник, люк;
- выключить зажигание и удалить ключ (брелок) из салона;
- выйти из автомобиля и закрыть все двери.

### **3. Проверка включения/выключения режима охраны**

Запереть двери с помощью штатного брелка (для автомобилей, оснащенных системой бесключевого доступа, с помощью кнопок на ручке двери):

- вспыхнут сигналы световой индикации;
- светодиод начнет мигать с высокой частотой в течение 25 с (период инициализации режима охраны). Если за этот период времени будет зафиксирован сигнал какого-либо датчика (ультразвукового датчика, включение зажигания и т.д.), система формирует предупредительные звуковые и световые сигналы и начнет отсчет времени инициализации с нуля. Если не закрыты двери автомобиля, прозвучат 4 предупредительные звуковых сигнала. По завершению периода инициализации светодиод снизит частоту вспышек, система включит режим охраны.

Отпереть двери с помощью штатного брелка:

- вспыхнут сигналы световой индикации;
- будет выключен светодиодный индикатор.

### **4. Проверка датчиков**

Включить режим охраны с помощью штатного брелка (для автомобилей, оснащенных системой бесключевого доступа, с помощью кнопок на ручке двери). Не дожидаясь завершения периода начальной инициализации проверить:

#### **▪ Проверка дополнительных датчиков**

В случае, если к системе подключены дополнительные датчики, в течение периода инициализации произвести на них соответствующее воздействие. Система должна откликнуться световым и звуковым предупреждающими сигналами. Отрегулировать чувствительность дополнительных датчиков.

#### **▪ Проверка реакции системы на включение зажигания**

Включить зажигание автомобиля, имитируя попытку запуска двигателя. Система должна сформировать один звуковой и световой предупреждающие сигналы

Примечание: на время проведения проверки рекомендуется отключить ультразвуковые датчики (см. ниже).

#### **▪ Проверка ультразвуковых датчиков**

Любое движение в салоне автомобиля должно сопровождаться световым и звуковым предупреждающими сигналами.

#### **▪ Проверка датчиков дверей/капота/багажника**

Открыть двери автомобиля с помощью ключа. Система должна откликнуться световым сигналом.

Примечание: на время проведения проверки рекомендуется отключить ультразвуковые датчики (см. ниже).

## 5. Временное отключение ультразвуковых датчиков

Запереть двери с помощью штатного брелка (для автомобилей, оснащенных системой бесключевого доступа, с помощью кнопок на ручке двери):

- еще раз нажать кнопку запираения на штатном брелке (или кнопку на ручке двери);
- прозвучит 4 звуковые сигнала

Примечание: ультразвуковые датчики будут отключены только в текущем цикле охраны.

## 6. Проверка реакции системы на выключение питающего напряжения

Запереть двери с помощью штатного брелка (для автомобилей, оснащенных системой бесключевого доступа, с помощью кнопок на ручке двери):

- по окончании периода инициализации (через 25 с) удалить предохранитель в цепи питания сигнализации;
- система должна включить звуковой сигнал тревоги;
- восстановить напряжение питания;
- сигнал тревоги должен выключиться, а система остаться в режиме охраны.

## 7. Аварийное выключение охраны

Осуществляется с помощью ввода аварийного кода (pin-кода). Значение аварийного кода, установленное производителем, представлено наклейке, нанесенной на корпус сигнализации. В процессе монтажа необходимо перенести наклейку с корпуса в **Инструкцию по эксплуатации** системы. Там же описана процедура ввода персонального кода.

## 8. Проверка режима тревоги

- включить режим охраны;
- по завершению периода инициализации (25 с) запустить тревогу воздействием на какой-либо датчик;
- прервать сигнал тревоги с помощью штатного брелка (для автомобилей, оснащенных системой бесключевого доступа, с помощью кнопок на ручке двери);
- прозвучат 1 длинный и один короткий звуковой сигнал. Светодиод системы сериями вспышек должен указывать причину тревоги (см. таблицу). Серия повторяется каждые 6 с. Если в цикле охраны было зафиксировано несколько сигналов тревоги, система формирует последовательность из серий по каждой из причин с интервалом 3 с;
- для сброса светодиодной индикации включить зажигание.

Кол-во миганий	Причина тревоги
2	двери
3	капот
4	багажник
5	дополнительный датчик
6	включалось зажигание