

- для проверки работоспособности датчика необходимо изменить положение автомобиля, например, с помощью домкрата. При необходимости следует скорректировать чувствительность (рис.2) руководствуясь следующим:
  - сигнал тревоги должен прозвучать до момента отрыва какого либо колеса автомобиля от поверхности земли;
  - датчик не должен регистрировать отдельные удары по кузову, что предотвратит формирование ложных сигналов тревоги, вызванных, например, большегрузными транспортными средствами;
  - допускается включение тревоги при достаточно сильных, следующих один за другим толчках автомобиля.



### ТЕХНИЧЕСКИЕ ДАННЫЕ

Номинальное напряжение питания .....	+12,0 В
Диапазон напряжений питания .....	+10 В .. +15 В
Ток потребления .....	1,7 мА
Диапазон рабочих температур .....	- 25 <sup>0</sup> С..+ 85 <sup>0</sup> С
Длительность периода инициализации	
▪ минимум .....	10 с
▪ максимум .....	104 с
Размеры .....	28x43x55 мм
Вес .....	100 г

## Датчик наклона M1603

### Рекомендации по установке



## ДАТЧИК НАКЛОНА M1603

- датчик M1603 предназначен для контроля положения кузова автомобиля и формирования сигнала тревоги при попытке его изменения в продольном или поперечном направлении;
- при установке датчика M1603 не требуется принятие специальных мер по его ориентации в пространстве. Он может быть закреплен произвольным образом.

## РЕКОМЕНДАЦИИ ПО УСТАНОВКЕ

- датчик должен быть размещен и надежно закреплен на опорной поверхности внутри салона автомобиля или в багажнике. Возможность его самопроизвольного смещения относительно кузова должна быть исключена;
- не следует размещать датчик вблизи:
  - источников повышенной температуры;
  - подушек безопасности и систем их управления;
- схема подключения датчика к охранам системам META SYSTEM серии НРВ (TopCap, TopPir и т.д.) и НРА приведена на рис.1;
- после завершения монтажа датчика необходимо проверить его работоспособность и при необходимости скорректировать чувствительность.

## ПРОВЕРКА РАБОТСПОСОБНОСТИ

- включить режим охраны сигнализации;
- начать проверку не ранее чем через 10 с (период инициализации), в течение которых датчик осуществляет фиксацию в памяти текущего положения автомобиля.

### Примечание:

- в период инициализации датчик не регистрирует никаких воздействий. Длительность процесса фиксации текущего положения автомобиля может быть увеличена до 104 с максимум в зависимости от следующих обстоятельств:
  - если предварительно было зафиксировано сильное воздействие на автомобиль;
  - после включения режима охраны (включения напряжения питания датчика).

