



MetaSystem HPB3

Система охранной сигнализации для
автомобилей Citroen, Peugeot

Руководство по установке

Комплектация



Технические характеристики



Включение функции сигнализации в модуле BSI



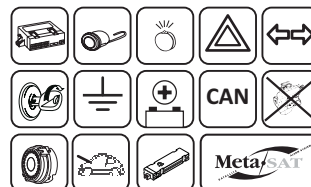
Система D000000052



Предварительные операции



Рекомендации по установке и подключению



Проверка системы

Система охранной сигнализации MetaSystem HPB 3 предназначена для установки на автомобили, оснащенные оборудованием дистанционного запираения/отпираения замков дверей. Управление системой осуществляется кнопками штатного брелка.

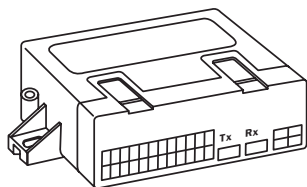
В состав комплекта системы входит пьезоэлектрическая сирена с цифровым управлением.

Текст настоящей инструкции включает в себя описание процедур монтажа, подключения и проверки системы.

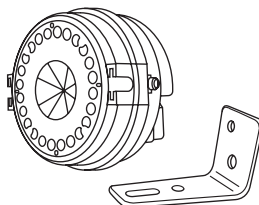
Внимание: система поставляется производителем полностью готовой к установке и, в общем случае, не требует никаких действий по ее программированию



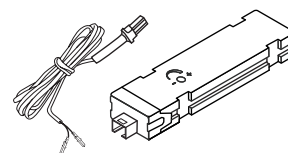
Комплектация



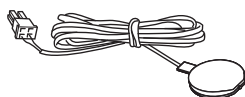
Центральный блок



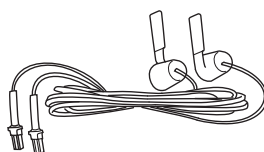
Сирена M04 или M05



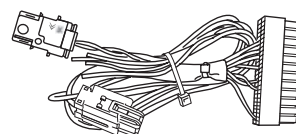
Датчик удара



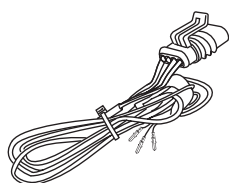
Светодиодный индикатор



Ультразвуковой датчик



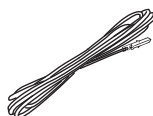
Кабель центрального блока



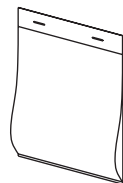
Кабель сирены



Концевой выключатель капота



Кабель концевого выключателя



Аксессуары для установки



Руководство по эксплуатации

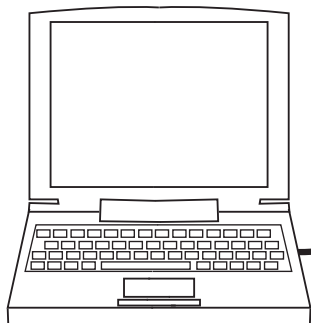


Технические характеристики

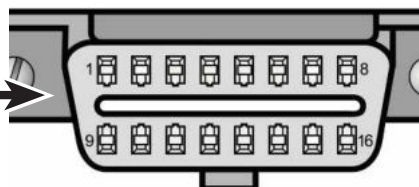
Напряжение питания	+12 В (10 В – 15 В)
Потребляемый ток в режиме охраны	6,5 мА
Потребляемый ток при выключенной охране	1,0 мА
Диапазон рабочих температур	-40°C +85°C
Тайм-аут перед включением охраны	25 сек
Цикл тревоги	25 сек
Звуковое давление сирены	116 дБ
Время работы сирены от встроенного аккумулятора	5 мин
Блокировка запуска двигателя	встроенное реле, $I_{max}=10\text{ A}$



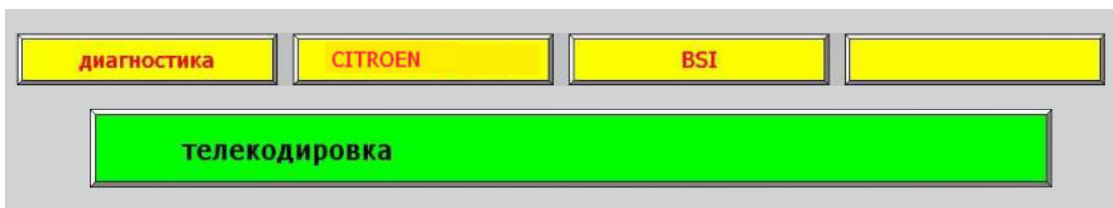
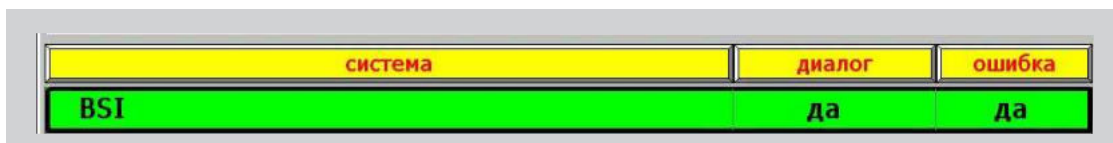
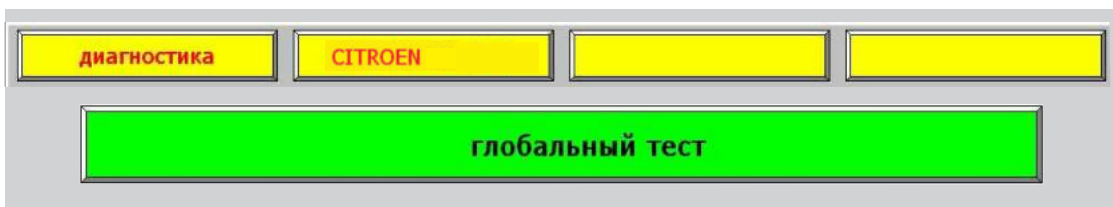
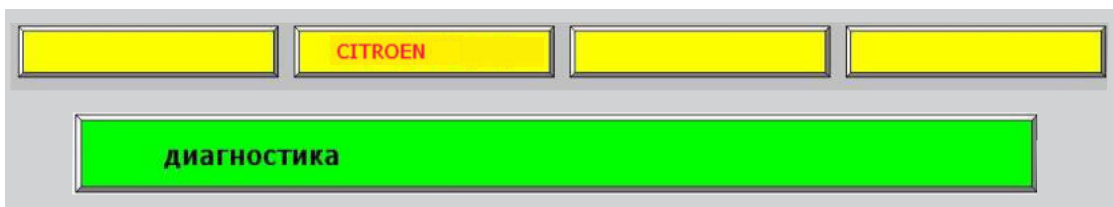
Включение функции сигнализации в модуле BSI
на примере автомобиля Citroen



Service Computer



Разъем "OBD" автомобиля





Citroen, Peugeot

META HPB3

3/10



диагностика

CITROEN

BSI

телекодировка

Обновление в ручном режиме



Конфигурация



Блокировка - Двери - Кодированный запуск - Сигнализация



Блокировка - Двери - Кодированный запуск - Сигнализация

Тип сигнализации:

Стандартная сигнализация



Тип установки сигнализации:

Установлена вторая сигнализация



Тип установки сигнализации

Установлена вторая сигнализация

Подтвердите команду продолжения



Код системы послепродажного обслуживания

Запись возможна, но защищена кодом доступа

Подтвердите для продолжения, в противном случае нажмите на клавишу возврат для выхода



Citroen, Peugeot

META HPB3

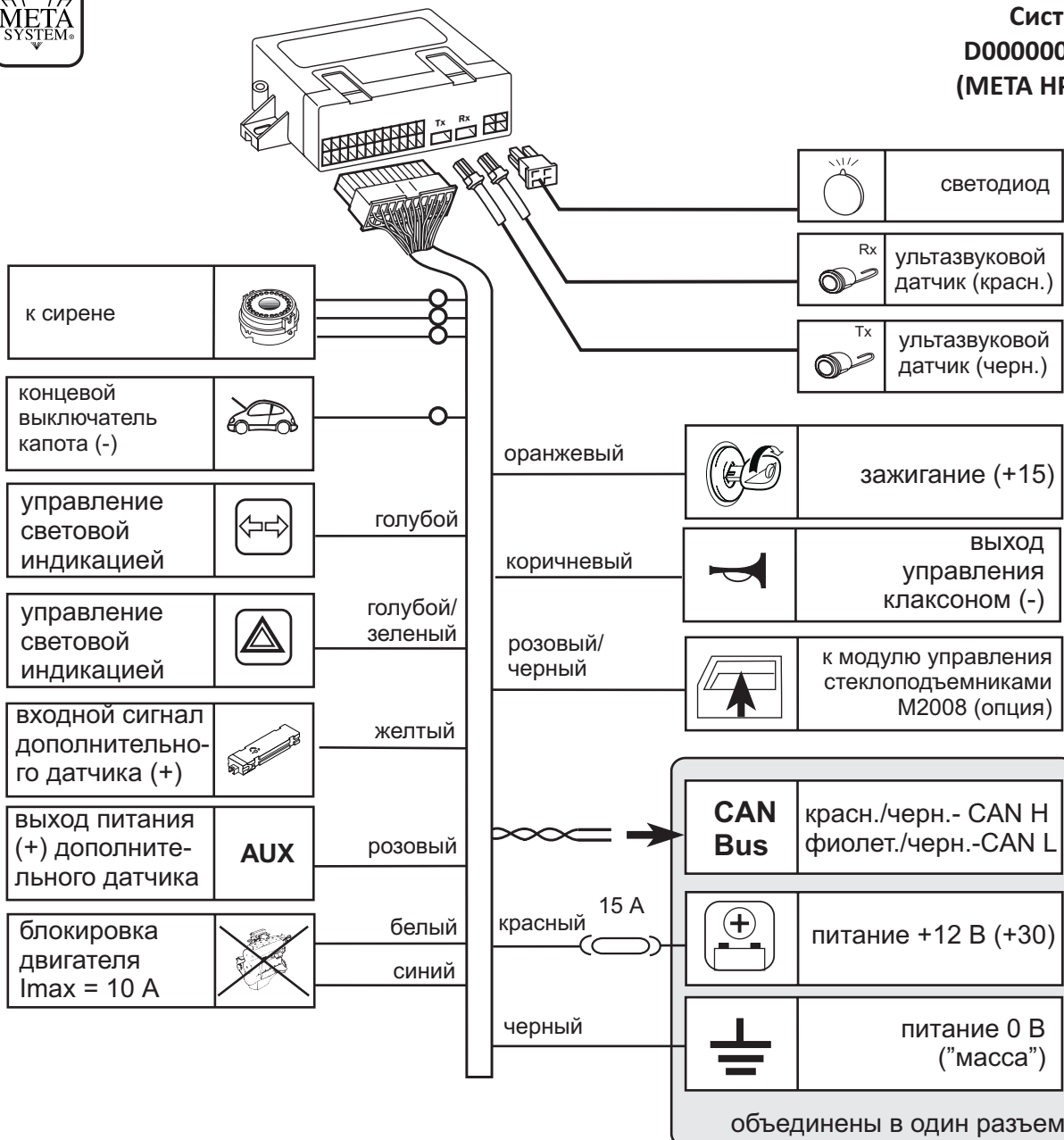
4/10



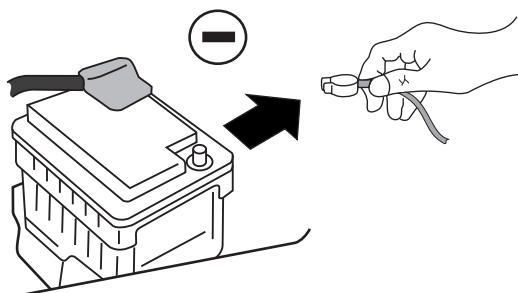
www.metasystem.it



**Система
D000000052
(META HPB3)**



Отключить аккумуляторную батарею автомобиля от бортовой сети.

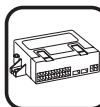




Citroen, Peugeot

META HPB3

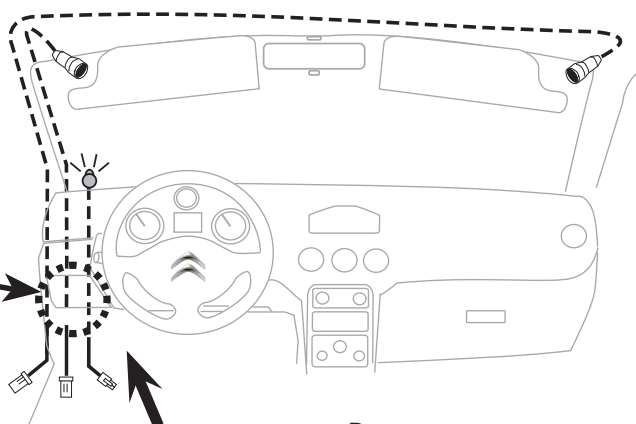
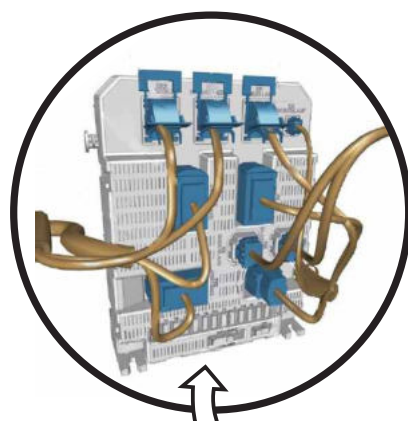
5/10



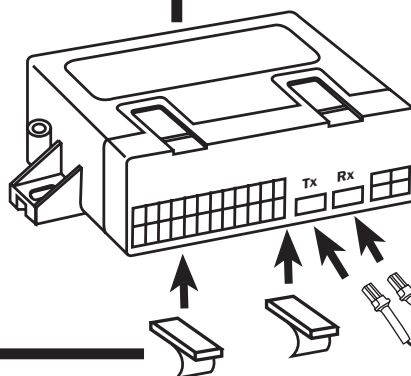
US



LED



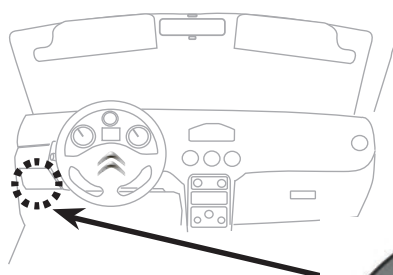
**Размещение и установка
центрального блока,
ультразвуковых датчиков,
светодиодного
индикатора**



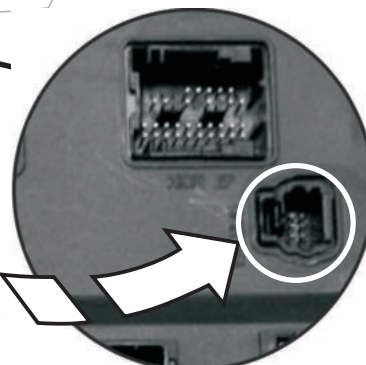
**CAN
H**

**CAN
L**

**Подключение цепей
питания и линий CAN**

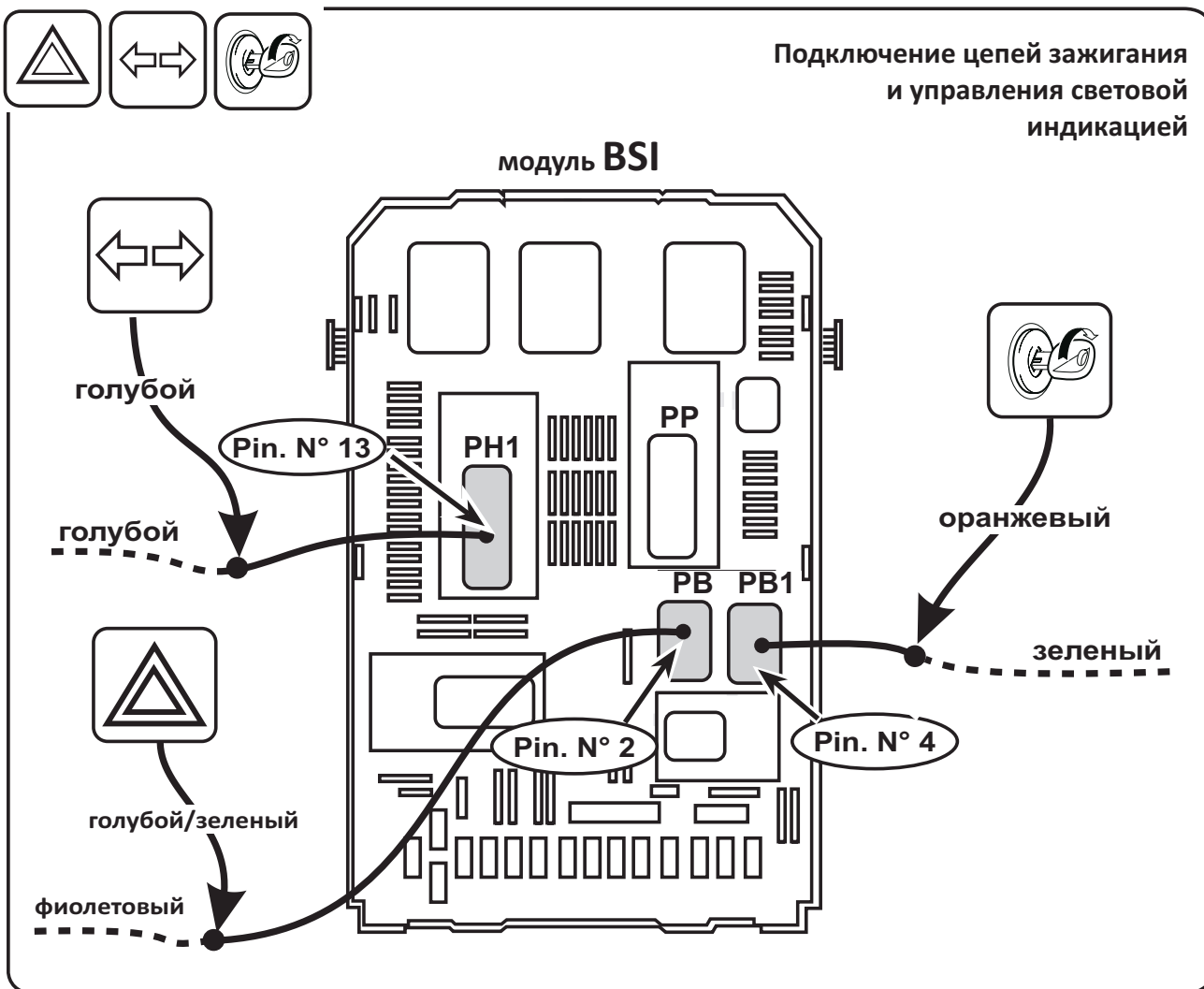


модуль BSI





Подключение цепей зажигания
и управления световой
индикацией

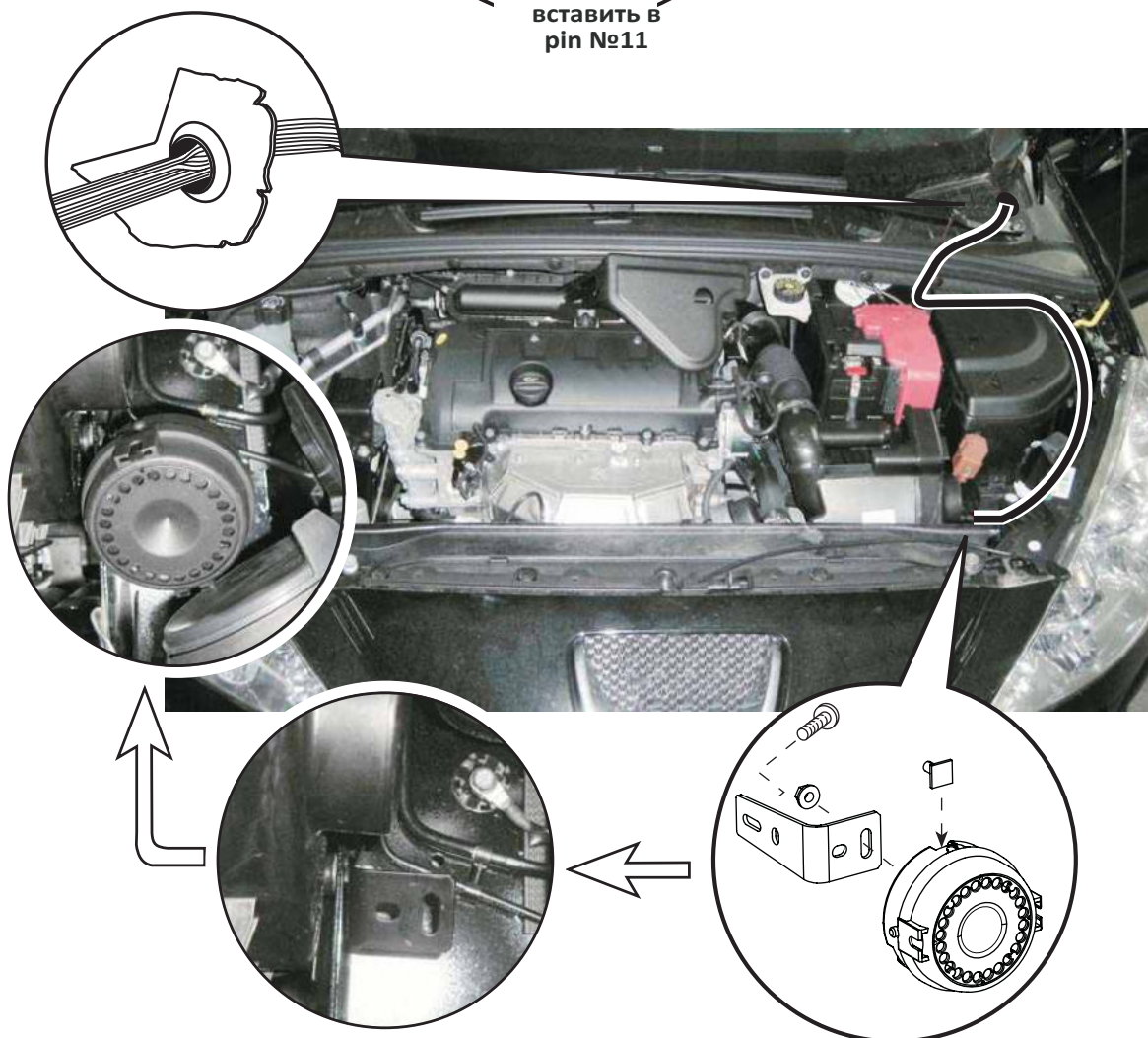
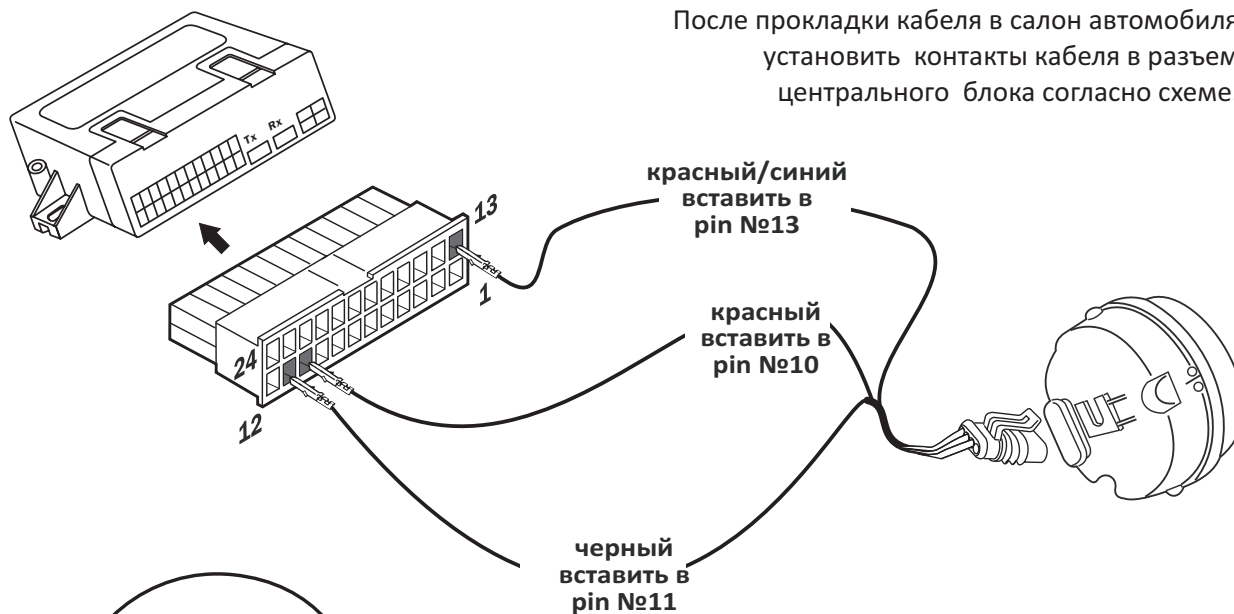




M05

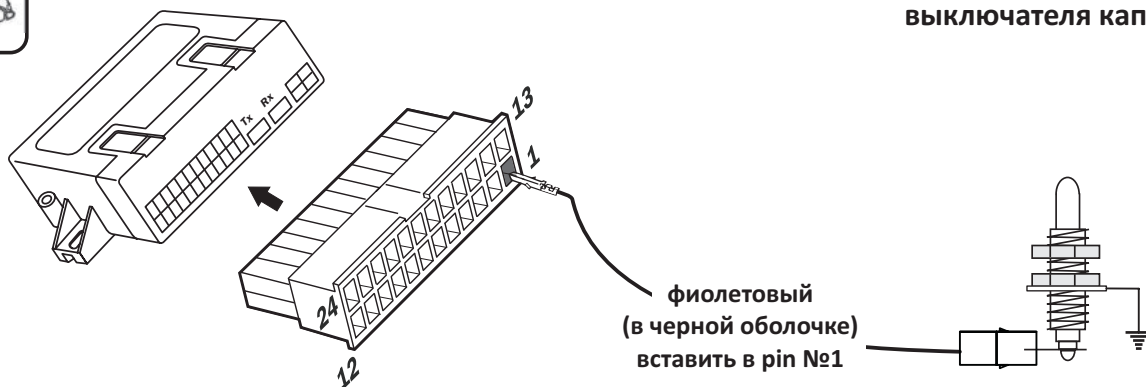
Пример установки сирены M05, прокладка
кабеля, подключение к центральному блоку

После прокладки кабеля в салон автомобиля
установить контакты кабеля в разъем
центрального блока согласно схеме.





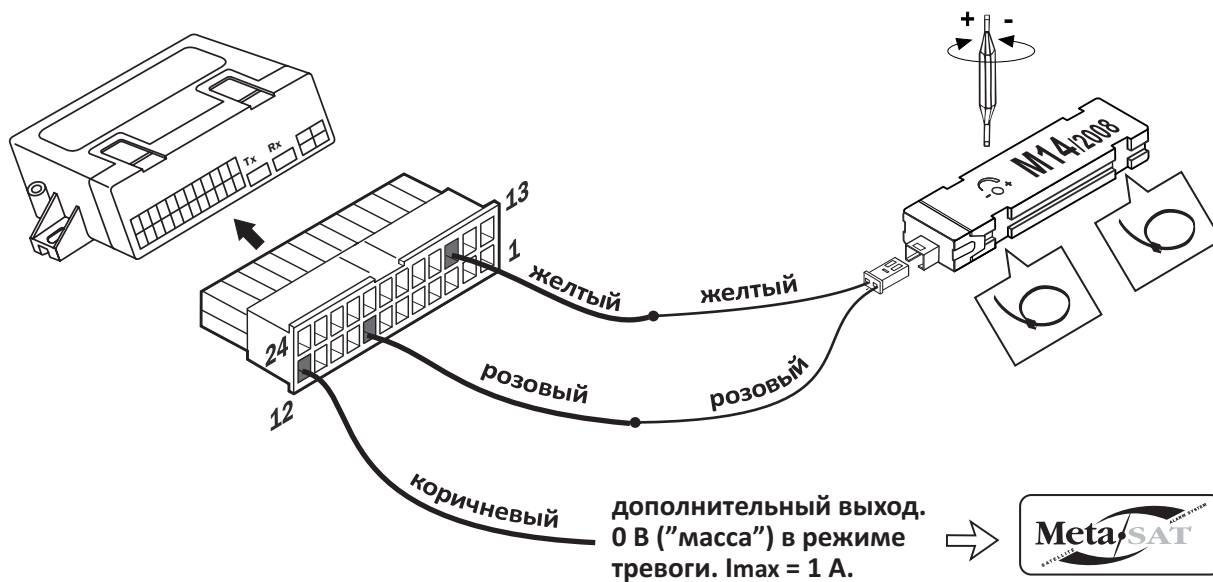
Установка концевого выключателя капота



Примечание: в случае, если автомобиль укомплектован штатным конечным выключателем капота, установка дополнительного не требуется. Состояние штатного выключателя будет определяться с помощью шины CAN BUS.



Подключение датчика удара M14/2008.





Проверка системы

1. После завершения монтажа и подключения аккумулятора автомобиля к бортовой сети включить зажигание на 20-30 секунд:

2. Подготовить автомобиль к проверке:

- закрыть окна, двери, капот, багажник;
- выключить зажигание и удалить ключ (брелок) из салона;
- выйти из автомобиля и закрыть все двери.

3. Проверка включения/выключения режима охраны

Запереть двери с помощью штатного брелка:

- светодиод начнет мигать с высокой частотой в течение 25 с (период инициализации режима охраны). Если за этот период времени будет зафиксирован сигнал какого-либо датчика (ультразвукового датчика, включение зажигания и т.д.), система формирует предупредительные световые сигналы. По завершению периода инициализации светодиод снизит частоту вспышек, система включит режим охраны.

Отпереть двери с помощью штатного брелка:

- вспыхнут сигналы световой индикации;
- будет выключен светодиодный индикатор.

4. Проверка датчиков

Включить режим охраны с помощью штатного брелка. Не дожидаясь завершения периода начальной инициализации проверить:

▪ Проверка датчика удара

В течение периода инициализации произвести соответствующее воздействие на автомобиль. Система должна откликнуться световым предупреждающим сигналом. Отрегулировать чувствительность датчика удара.

▪ Проверка реакции системы на включение зажигания

Включить зажигание автомобиля, имитируя попытку запуска двигателя. Система должна сформировать предупреждающий световой сигнал.

Примечание: на время проведения проверки рекомендуется отключить ультразвуковые датчики (см. ниже).

▪ Проверка ультразвуковых датчиков

Любое движение в салоне автомобиля должно сопровождаться световым предупреждающим сигналом.

▪ Проверка датчиков дверей/капота/багажника

Открыть двери автомобиля с помощью ключа. Система должна откликнуться световым сигналом.

Примечание: на время проведения проверки рекомендуется отключить ультразвуковые датчики (см. ниже).

**5. Временное отключение ультразвукового датчика и датчика удара**

- для отключения ультразвукового датчика необходимо **дважды** включить/выключить зажигание. Система откликнется 3-мя короткими звуковыми сигналами. Далее в течение 20 секунд следует включить режим охраны обычным образом;
- для отключения ультразвукового и датчика удара необходимо **трижды** включить/выключить зажигание. Система откликнется 3-мя короткими звуковыми сигналами. Далее в течение 20 секунд следует включить режим охраны обычным образом;

Примечание: датчики будут отключены только в текущем цикле охраны.

8. Проверка режима тревоги

- включить режим охраны;
- по завершению периода инициализации (25 с) запустить тревогу воздействием на какой-либо датчик;
- прервать сигнал тревоги с помощью штатного брелка;
- светодиод системы сериями вспышек должен указывать причину тревоги (см. таблицу). Серия повторяется каждые 6 с. Если в цикле охраны было зафиксировано несколько сигналов тревоги, система формирует последовательность из серий по каждой из причин с интервалом 3 с;
- для сброса светодиодной индикации включить зажигание.

Кол-во миганий	Причина тревоги
1	ультразвуковой датчик
2	двери
3	капот
4	багажник
5	датчик удара
6	включалось зажигание