

# SPAL APS 1

## ІНТЕРФЕЙС ПЕРЕДЬОГО ПАРКУВАЛЬНОГО ПРИСТРОЮ ТА ІНДИКАЦІЇ ПРО ПЕРЕВИЩЕННЯ ШВИДКОСТІ

Керівництво з установки та по експлуатації

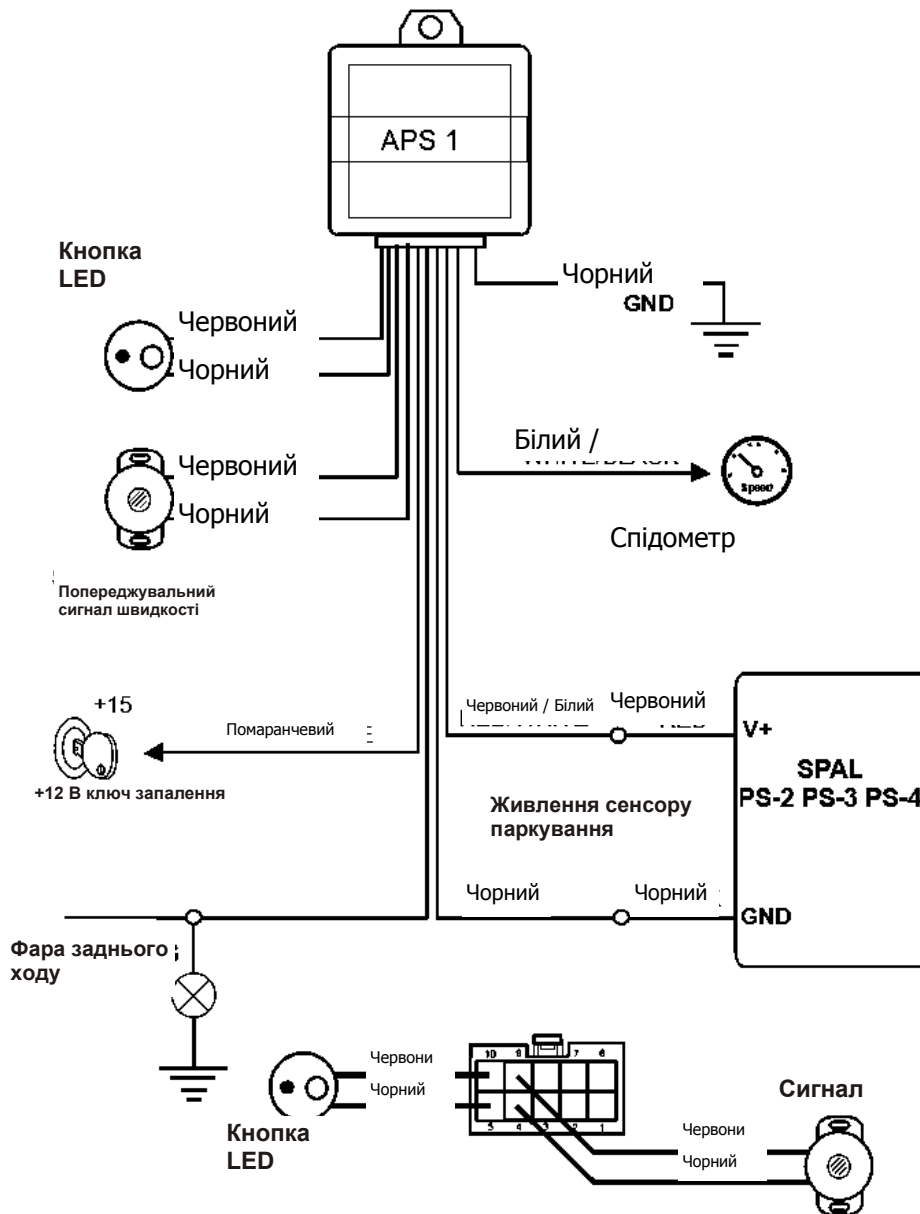
### ТЕХНІЧНІ ХАРАКТЕРИСТИКИ

Напруга живлення	= 12 В / 24
Мінімальна напруга	= 9 В
Максимальна напруга	= 32 В
Робочий струм при 12,0 В	= 7 мА
Робочий струм при 24,0 В	= 12 мА
Максимальний струм для активації паркувального пристрою	= 350 мА
Максимальний струм водійського BUZZ	= 50 мА
Температура використання	= -40 / +85 °С

Відповідно до європейської директиви 95/54/CE

### ПІДКЛЮЧЕННЯ

Пол	Колір	Функція
1	Чорний	негативний акумулятор
2	Білий	Зворотній хід
3	Чорний	Паркувальний сенсор " - "
4	Чорний	" _ " вихід для BUZZ
5	Чорний	Кнопка активації / LED вхід
6	Помаранчевий	Ключ запалювання вхід (+15)
7	Білий / Чорний	Спідометр вхід (одометр)
8	Червоний / Білий	Вихід живлення для паркувального пристрою
9	Червоний	" + " для BUZZ
10	Червоний	Кнопка активації / LED " + "



# SPAL APS 1 ІНТЕРФЕЙС ПЕРЕДЬОГО ПАРКУВАЛЬНОГО ПРИСТРОЮ ТА ІНДИКАЦІЇ ПРО ПЕРЕВИЩЕННЯ ШВИДКОСТІ

Керівництво з установки та по експлуатації

Схеми під'єднання до переднього паркувального пристрою:

- a) з використанням сигналу швидкості
- b) з використанням сигналу зворотнього руху
- c) з використанням сигналів швидкості та сигналу зворотнього руху.

## а) З'єднання з використанням СИГНАЛУ ШВИДКОСТІ (ОДОМЕТР)

Потрібно під'єднати сигнал швидкості (одометр), живлення (клема «+15»), заземлення («-»). Таким чином, паркувальний пристрій вмикається коли швидкість транспортного засобу стає нижче за запрограмовану, на інтервал максимум 2 хвилини; коли швидкість перевищує запрограмовану паркувальний пристрій вимикається.

Натиснувши кнопку, коли паркувальний пристрій увімкнений, система вимикається до наступного перезавантаження або наступного натиснення кнопки, блимання світлодіода LED вказує на дезактивований стан.

Натиснувши кнопку, коли паркувальний пристрій вимкнений, останній вмикається на інтервал 30 секунд або поки задана швидкість не буде перевищена.

Необхідно запрограмувати швидкість вимкнення (див. режим програмування).

Під'єднайте білий дріт до заземлення.

## б) З'єднання з використанням СИГНАЛУ ЗВОРОТНЬОГО РУХУ

Потрібно під'єднати сигнал зворотнього руху, живлення (клема «+15»), заземлення («-»). Таким чином, паркувальний пристрій вмикається кожен раз при появі і вимкненні сигналу зворотнього руху і вимикається через 30 сек. після його зникнення.

Натиснувши кнопку, коли паркувальний пристрій увімкнений, він вимкнеться.

Натиснувши кнопку, коли паркувальний пристрій вимкнений, останній вмикається на інтервал 30 секунд.

Необхідно запрограмувати роботу зворотнього руху (див. режим програмування).

Під'єднайте білий / чорний дроти до заземлення.

**УВАГА! При використанні APS 1 за схемами В і С використання його по схемі А стає неможливим.**

**УВАГА! Після використання APS 1 по схемі В його можна використовувати по схемі С.**

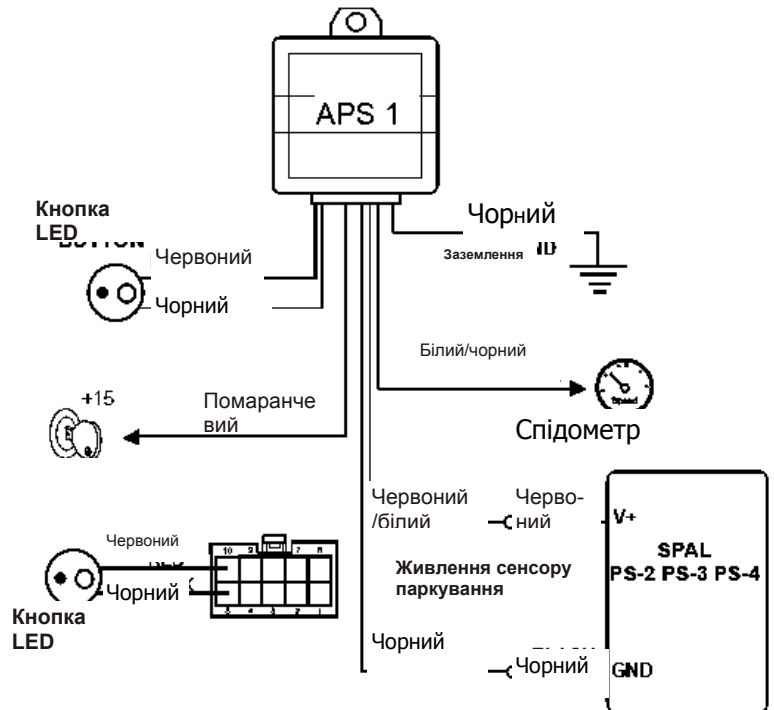


Схема А

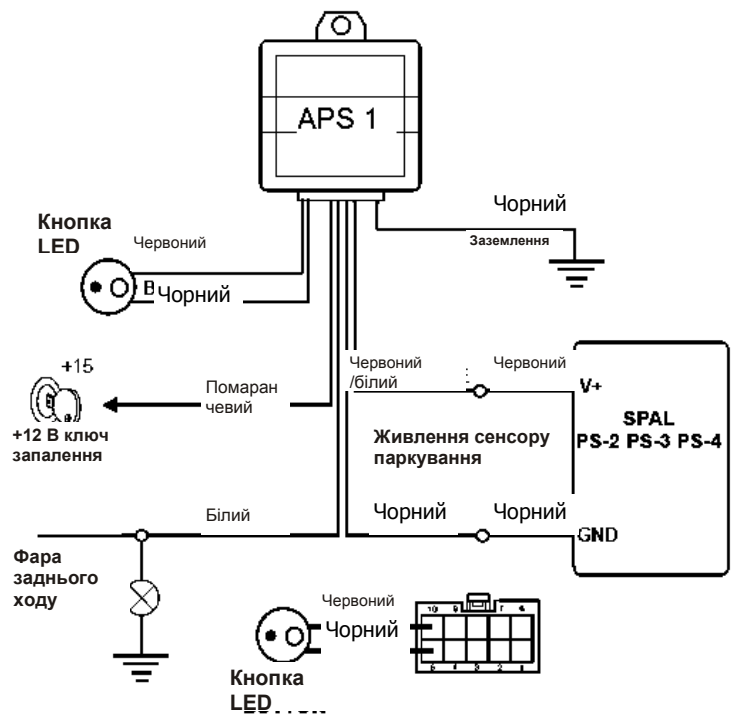


Схема В

## SPAL APS 1 ІНТЕРФЕЙС ПЕРЕДНЬОГО ПАРКУВАЛЬНОГО ПРИСТРОЮ ТА ІНДИКАЦІЇ ПРО ПЕРЕВИЩЕННЯ ШВИДКОСТІ

Керівництво з установки та по експлуатації

### с) З'ЄДНАННЯ З ВИКОРИСТАННЯМ СИГНАЛІВ ШВИДКОСТІ ТА ЗВОРОТНЬОГО РУХУ

Паркувальний пристрій вмикається на інтервал 30 секунд кожен раз при вимиканні зворотнього руху, якщо увімкнена швидкість зворотнього руху, він вмикається, потім знову вмикається.

При перевищенні запрограмованої швидкості, він вмикається автоматично.

Натиснувши кнопку, коли паркувальний пристрій увімкнений, він вимкнеться.

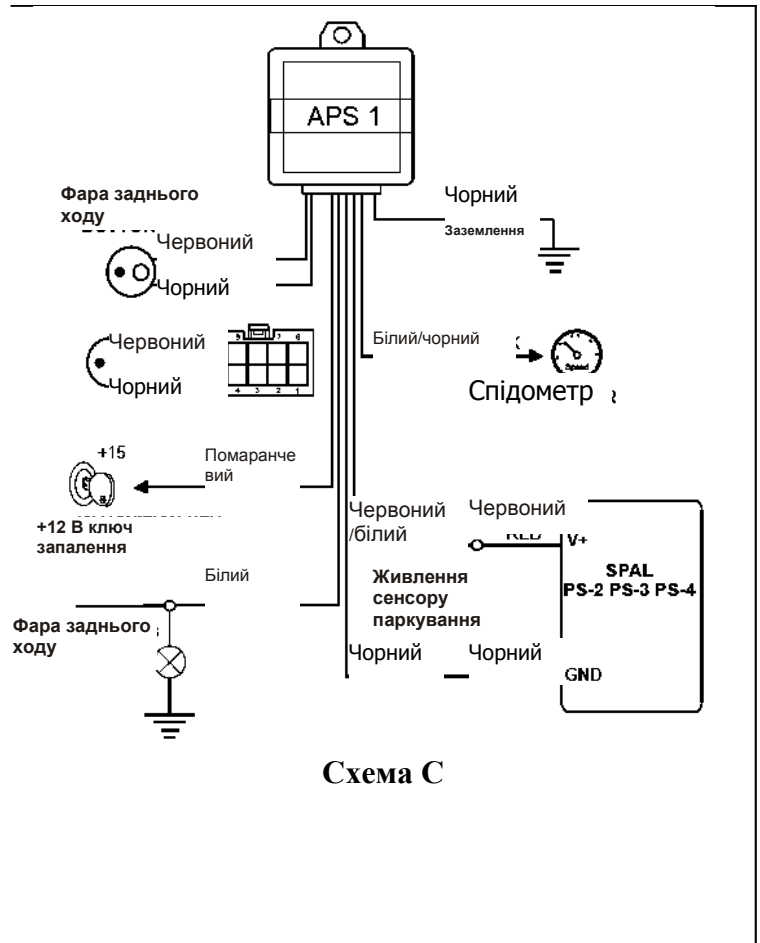
Натиснувши кнопку, коли паркувальний пристрій вимкнений, останній вмикається на інтервал 30 секунд або поки задана швидкість не буде перевищена.

Необхідно запрограмувати швидкість вимикання (див. режим програмування).

Необхідно запрограмувати роботу зворотнього руху (див. режим програмування).

**УВАГА! При використанні APS 1 за схемами В і С використання його по схемі А стає неможливим.**

**УВАГА! Після використання APS 1 по схемі С його можна використовувати по схемі В.**



## РЕЖИМ ПРОГРАМУВАННЯ

### ПРОГРАМУВАННЯ ШВИДКОСТІ ВИМИКАННЯ

- Натисніть кнопку.
- Увімкніть запалення при утриманні кнопки протягом 5 секунд → паркувальний пристрій вмикається два рази.
- Відпустіть кнопку → світлодіод LED на кнопці почне блимати, показуючи початок режиму програмування.
- Досягніть необхідної швидкості (наприклад, 15 км / год) → світлодіод LED повинен швидко блимати, щоб показати, що сигнал швидкості зареєстрований блоком управління.
- Щоб зберегти швидкість, натисніть кнопку → паркувальний пристрій вмикається один раз на знак того, що програмування завершено успішно.
- Вимкніть запалення або почекайте 5 хвилин перед виходом із режиму програмування.

### ПРОГРАМУВАННЯ ПРИСТРОЮ З ВИКОРИСТАННЯМ ШВИДКОСТІ «ЗВОРОТНЬОГО РУХУ»

Увімкніть запалення.

Увімкніть зворотній рух 3 рази.

Блимання світлодіоду LED підтверджує, що програмування завершено успішно.

### Використання APS 1 в якості індикації про перевищення швидкості.

APS 1 інформує водія, що водій перевищує раніше запрограмовану швидкість (наприклад: 130 км / год на автомагістралях). Індикація здійснюється за допомогою звукових сигналів та блимання світлодіода LED протягом 2 хвилин.

**Ця функція активується тільки тоді, коли транспортний засіб перевищує подвійну запрограмовану швидкість вимкнення паркувального пристрою (наприклад: 15 км / год запрограмована швидкість вимкнення, тому при швидкості більше ніж 30 км / год функція попередження може бути використана).**

Щоб запам'ятати значення швидкості, необхідно натиснути і утримувати кнопку протягом 3 секунд під час подорожі на бажаній швидкості; сигнал видасть 1 підтвердження гудком. Значення швидкості зберігається.

Є можливість відключення / включення функції, натисканням кнопки → світлодіод LED постійно висвітлюватиме включення функції, не підсвічений індикатор вказує на вимкнену функцію.

